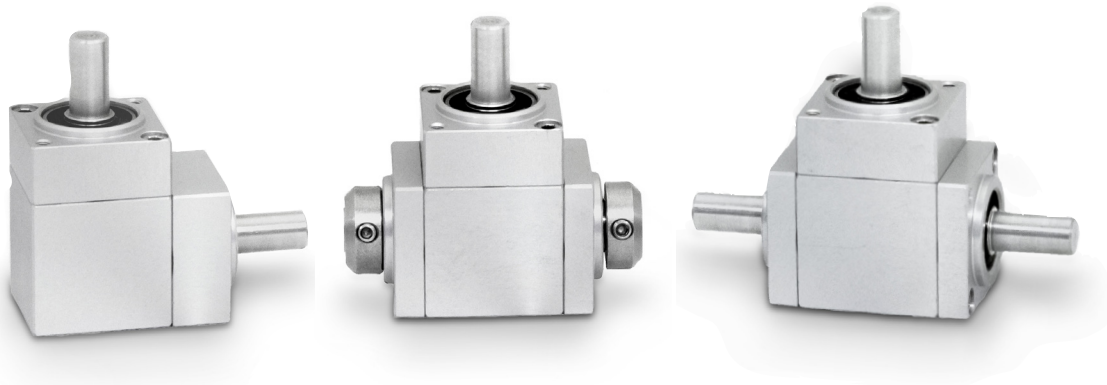




- Available transmission ratios: **1:1 - 1:2** (standard) - **2:1** (available in versions «A» - «B» - «C»); (Tab. 3).
- Ratios **1/2** and **2/1** are only available with spiral gears.
- Aluminium case, anodised; stainless steel shafts (standard).
- Torque **4 Nm**. Radial load **15 kg** - axial load **1,5 kg** (Tab. 4).
- Models (Tab. 1):
 - Version «A» with 2 outputs; weight 145 g.
 - Version «B» with 3 outputs; weight 160 g.
 - Version «C» (opposite rotation) with 3 outputs; weight 170 g.
 - Version «D» with 3 outputs, 2 through hollow shafts; weight 160 g.
 - Version «E» with 4 outputs; weight 220 g.
- Standard output shafts: **M** = male **Ø8** / **F** = female **Ø8** (Tab. 9).

Available on request:

- Output shafts: male / female **Ø10 - Ø12 - Ø14** in versions «A» - «B» - «C».
- Case in **stainless steel AISI 303**.
- Models with spiral bevel gears are available in all versions with transmission ratio **1/1** (Tab. 2).
- Machine-side coupling flange **FL-M** (Tab. 7).
- Male shaft flange for position indicators **FL-OP/EP** (Tab. 8).

- *Lieferbare Übersetzungen: 1:1 - 1:2 (standard) - 2:1 (lieferbar in Ausführungen «A» - «B» - «C»); (Tab. 3).*
- *Übersetzungen 1/2 und 2/1 nur mit Spiralkegelräder lieferbar.*
- *Druckgussgehäuse, schwarz eloxiert; Wellen aus Edelstahl AISI 303.*
- *Drehmoment 4 NM. Radiallast 15 kg - Axiallast 1,5 kg (Tab. 4).*
- *Ausführungen (Tab. 1):*
 - *Version «A» mit 2 Ausgangswellen, Gewicht 145 g.*
 - *Version «B» mit 3 Ausgangswellen, Gewicht 160 g.*
 - *Version «C» mit 3 Ausgangswellen mit Rückwärtsdrehung, Gewicht 170 g.*
 - *Version «D» mit 3 Ausgangswellen, 2 durchgehende Hohlwellen, Gewicht 160 g.*
 - *Version «E» mit 4 Ausgangswellen, Gewicht 220 g.*
- *Standard output shafts: M = male Ø8 / F = female Ø8 (Tab. 9).*

Lieferbar auf Anfrage:

- *Ausgangswellen: Voll- und Hohlwellen Ø10 - Ø12 - Ø14 in Ausführungen «A» - «B» - «C».*
- *Gehäuse in Edelstahl AISI 303.*
- *Ausführungen mit Spiralkegelräder für Übersetzung 1/1 (Tab. 2).*
- *Kupplungsflansch für Maschinenseite FL-M (Tab. 7).*
- *Vollwellenflansch für Positionsanzeigen FL-OP/EP (Tab. 8).*

CONFIGURATION AND DIRECTION OF ROTATION - KONFIGURATION UND UMDREHUNGSSINN					Tab. 1
«A»	«B»	«C»	«D»		
2 outputs, same rotation 2 Abtriebe, gleichsinnig	3 outputs, same rotation 2 3 Abtriebe, gleichsinnig	3 outputs, 1 opposite rot. 3 Abtriebe, 1 gegensinnig	3 outputs, 2 hollow, same rot. 3 Abtriebe, 2 durchgehend	4 outputs, same rot. & opp. 4 Abtriebe, gleich/gegens.	

OUTPUT SHAFT IDENTIFICATION - WELLENKENNZEICHNUNG		Tab. 2
Example - Beispiel	Example - Beispiel	Shaft 1 is always shown on the side opposite the M_1 fixing bores and is the reference for: configuration, direction of rotation, gear ratio. By convention, Shaft 1 is shown rotating clockwise, the others follow the clockwise direction. Welle 1 ist stets gegenüber den Bohrungen M_1 dargestellt und dient als Bezug für Bauform, Drehrichtung und Übersetzung. Sie wird konventionsgemäß im Uhrzeigersinn dargestellt; die übrigen Wellen werden im Uhrzeigersinn nummeriert.

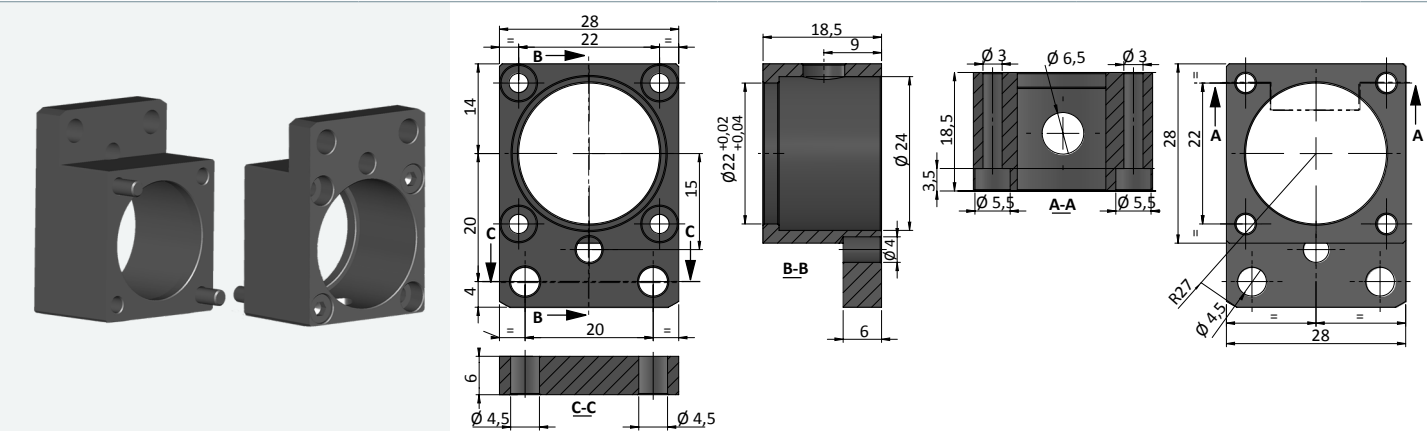
AVAILABLE TRANSMISSION RATIOS - LIEFERBARE ÜBERSETZUNGEN			
The ratio refers to shaft 1, opposite the M_1 fixing bores - Die Übersetzung bezieht sich auf Welle 1, gegenüber den Bohrungen M_1			
Ratio - Übersetzung 1/1	Ratio - Übersetzung 1/2	Ratio - Übersetzung 2/1	
Es. - Ex. shaft-Welle: 1 = 10 rpm shaft-Welle: 2-3 = 10 rpm	Es. - Ex. shaft-Welle: 1 = 10 rpm shaft-Welle: 2-3 = 5 rpm	Es. - Ex. shaft-Welle: 1 = 5 rpm shaft-Welle: 2-3 = 10 rpm	not available in ver. D in Ausf. D nicht lieferbar

M_1 FIXING POSITIONS - M_1 BEFESTIGUNGSPOSITIONEN				Tab. 4
Shaft 1 shaft 1 remains the reference and is conventionally shown rotating clockwise; the housing is rotated by 90° from the previous position Welle 1 bleibt die Referenz und wird konventionsgemäß im Uhrzeigersinn dargestellt; das Gehäuse wird jeweils um 90° gedreht				Shaft 1 shaft 1 remains the reference and is conventionally shown rotating clockwise; the housing is rotated by 90° from the previous position Welle 1 bleibt die Referenz und wird konventionsgemäß im Uhrzeigersinn dargestellt; das Gehäuse wird jeweils um 90° gedreht
M_1 = top view - Ansicht von oben	0°	M_2 = right side view - rechte Seitenansicht	90°	
same rotation - gleichsinnig	opposite rotation - gegensinnig	same rotation - gleichsinnig	opposite rotation - gegensinnig	
+ 90° ↑		+ 90° ↓		
M_3 = left side view - linke Seitenansicht	270°	M_4 = bottom view - Ansicht von unten	180°	
same rotation - gleichsinnig	rotazione discorde - opposite rotation	same rotation - gleichsinnig	opposite rotation - gegensinnig	

The flange **FL-M**, compatible with any configuration and output shaft (male or female) of the gearbox, ensures a stable and precise coupling, minimizing vibrations and ensuring correct alignment between the connected components.

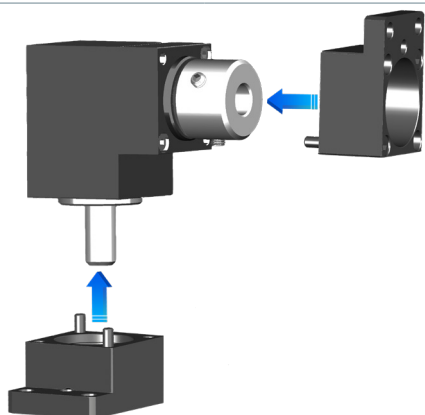
Made of black anodized aluminum, it is coordinated with the gearbox case, also in black.

Die Kupplungsflansche **FL-M**, ist mit jeder Konfiguration und Ausgangswelle (Hohl- und Vollwelle) des Getriebes kompatibel. Sorgt für eine stabile und präzise Kupplung, minimiert Vibrationen und gewährleistet eine korrekte Ausrichtung der verbundenen Komponenten. Aus schwarz eloxiertem Aluminium gefertigt, passt optisch perfekt zum ebenfalls schwarzen Getriebegehäuse.

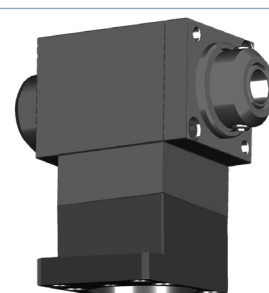
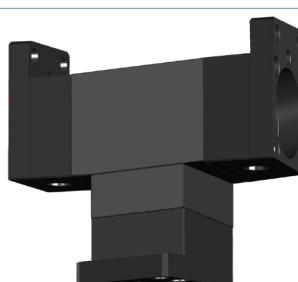
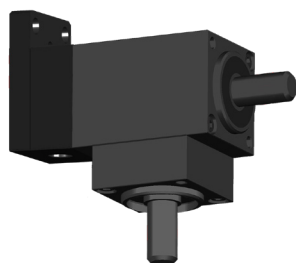
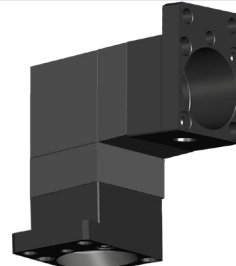
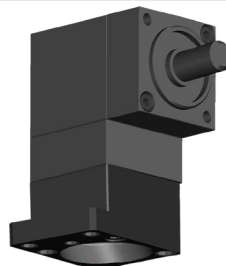
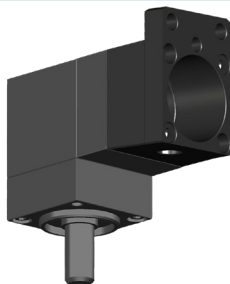
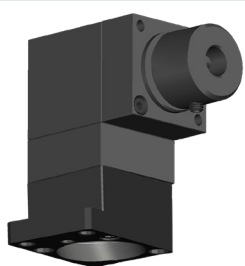
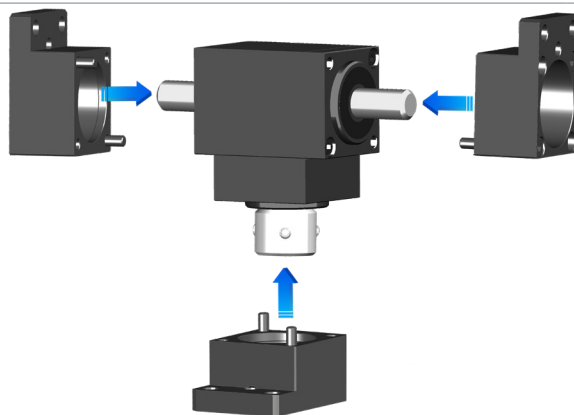


Configuration examples - Konfigurationsbeispiele

Gearbox with 2 outputs - *Winkelgetrieb mit 2 Ausgänge*

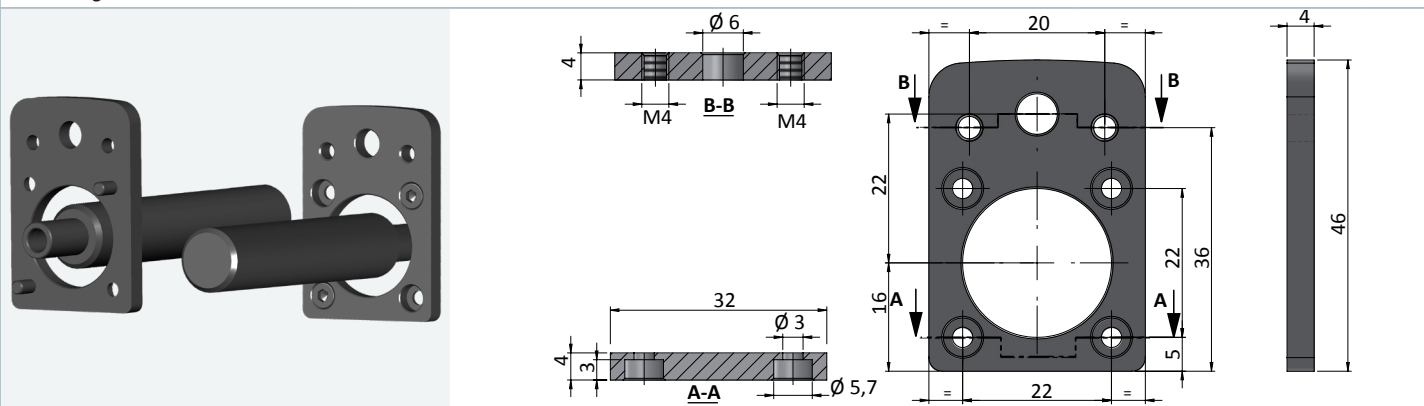


Gearbox with 3 outputs - *Winkelgetrieb mit 3 Ausgänge*



Male shaft with flange **MØ14x68 FL-OP3/EP3**, compatible with any configuration and output shaft of the gearbox, connects the position indicator, whether mechanical or electronic, to the gearbox. This combination enables precise and monitored position adjustment, increasing stability and accuracy of readings. Made of black anodized aluminum, it is coordinated with the gearbox case, also in black.

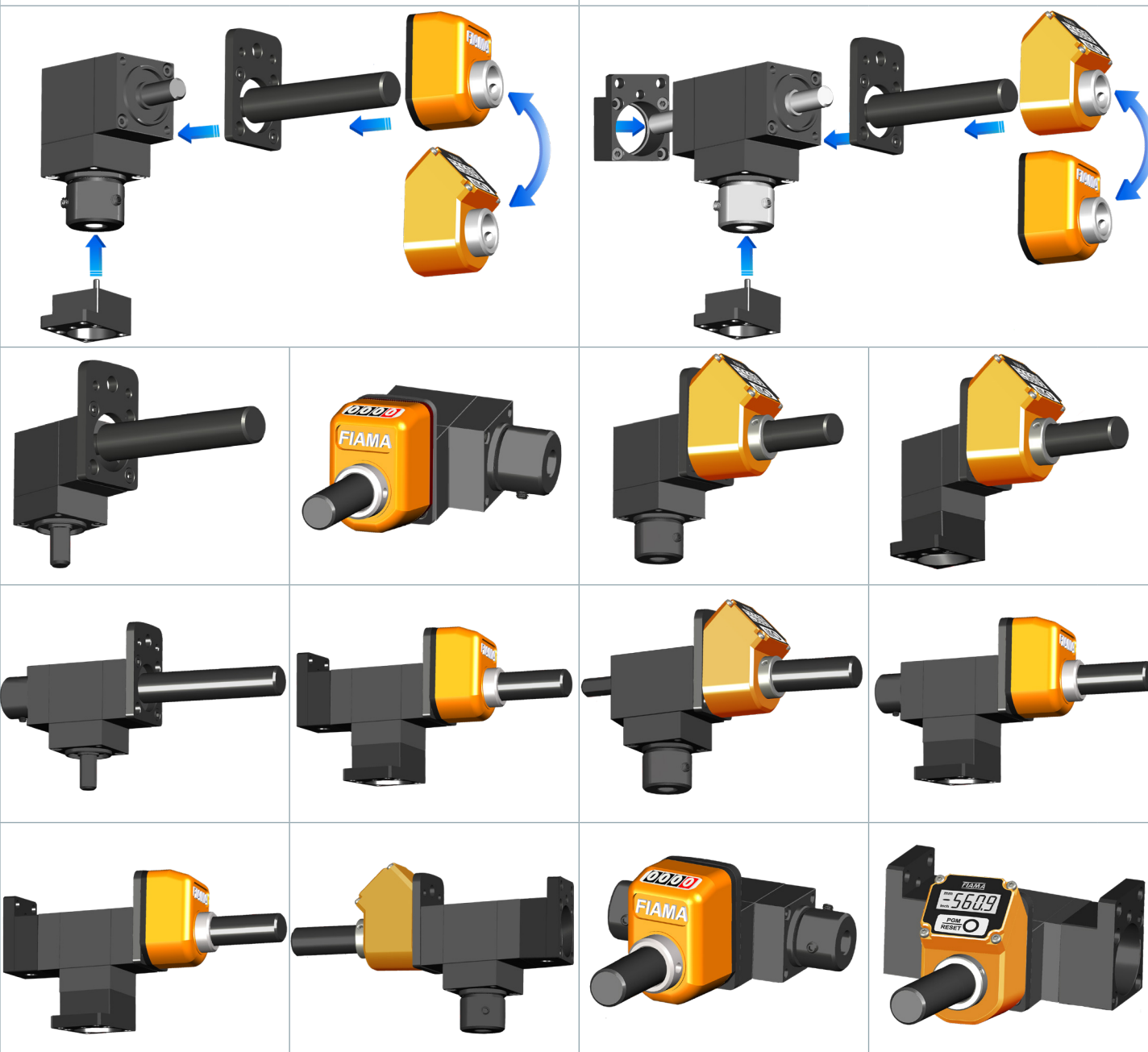
*Vollwelle mit Flansch **MØ14x68 FL-OP3/EP3**, kompatibel mit jeder Konfiguration und Ausgangswelle des Getriebes, verbindet den Positionsanzeiger, mechanisch oder elektronisch, mit dem Getriebe. Diese Kombination ermöglicht eine präzise und überwachte Positionseinstellung, was die Stabilität und Genauigkeit der Messungen erhöht. Aus schwarz eloxiertem Aluminium gefertigt, passt optisch perfekt zum ebenfalls schwarzen Getriebegehäuse.*



Configuration examples - Konfigurationsbeispiele

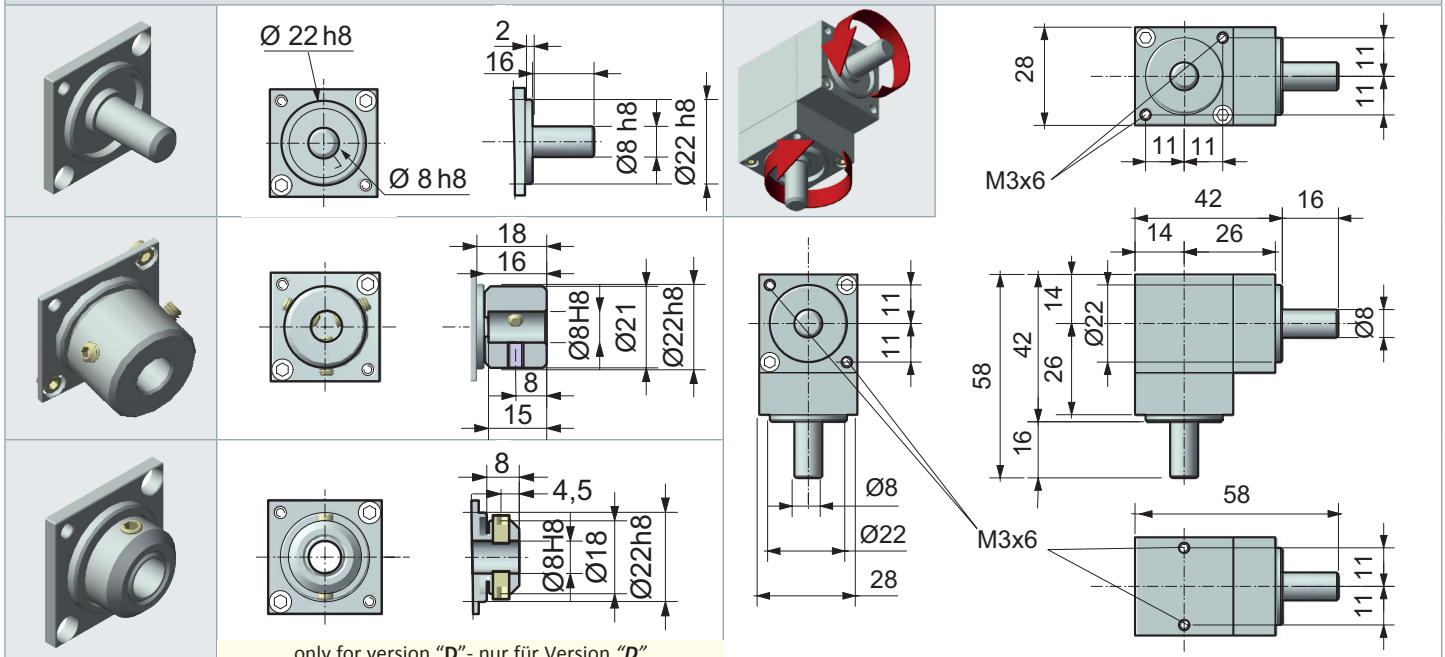
Gearbox with 2 outputs - Winkelgetrieb mit 2 Ausgänge

Gearbox with 3 outputs - Winkelgetrieb mit 3 Ausgänge



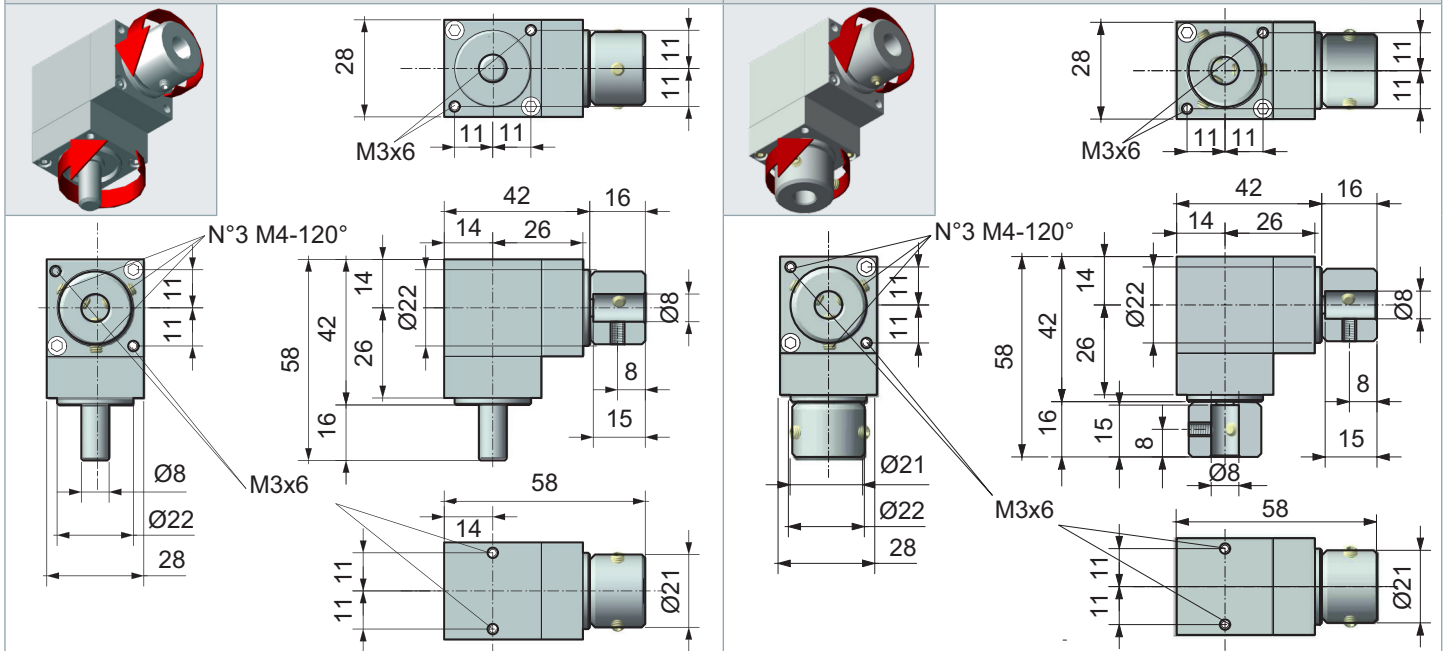
AVAILABLE OUTPUT SHAFTS - LIEFERBARE WELLEN

VERSION - AUSFÜHRUNG «A» M-M



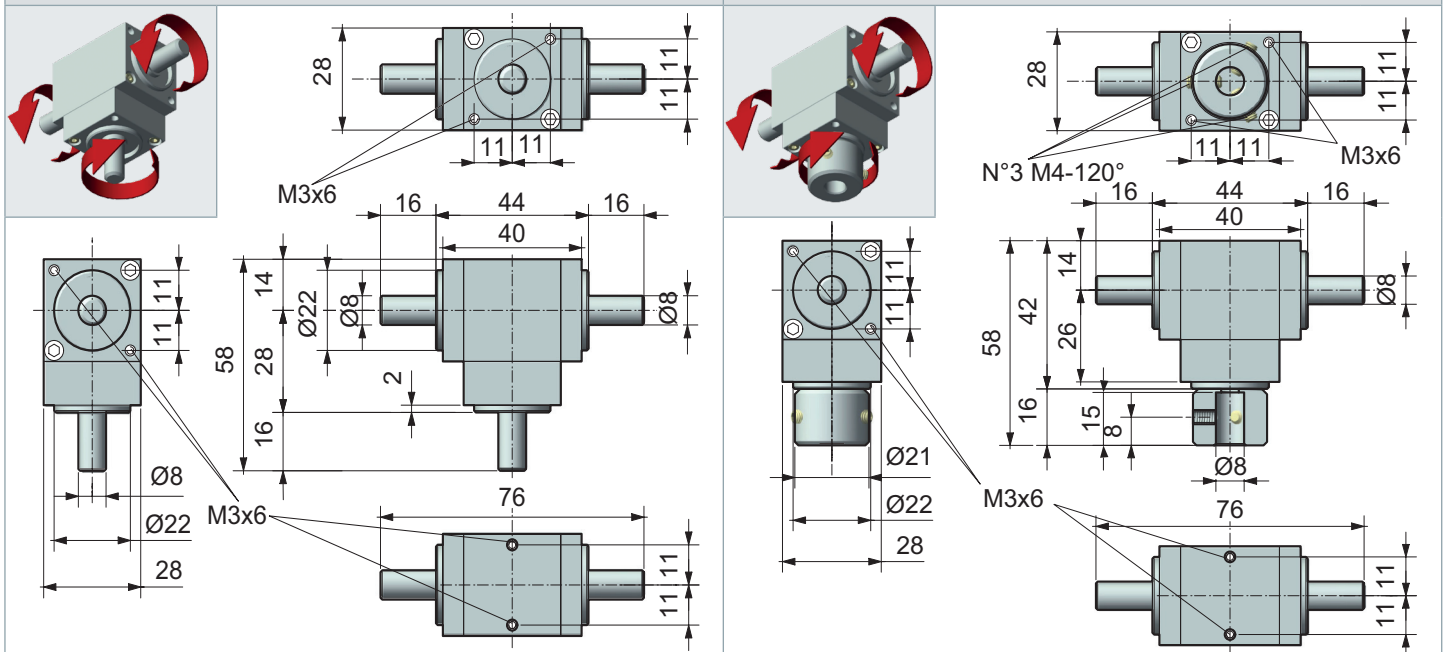
VERSION - AUSFÜHRUNG «A» M-F

VERSION - AUSFÜHRUNG «A» F-F

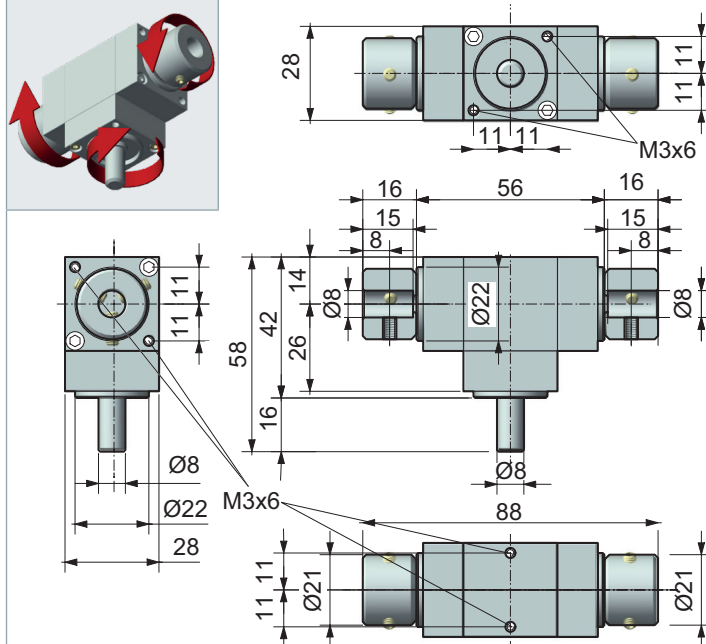


VERSION - AUSFÜHRUNG «B» M-M-M

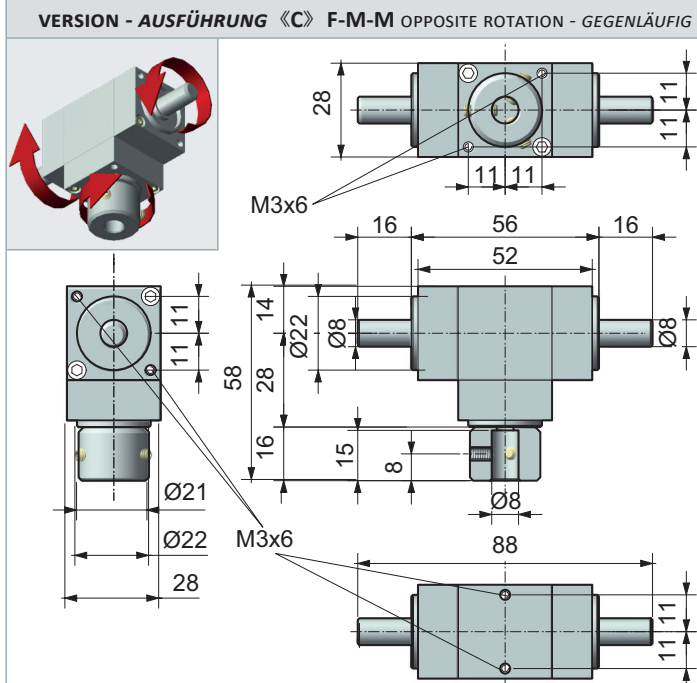
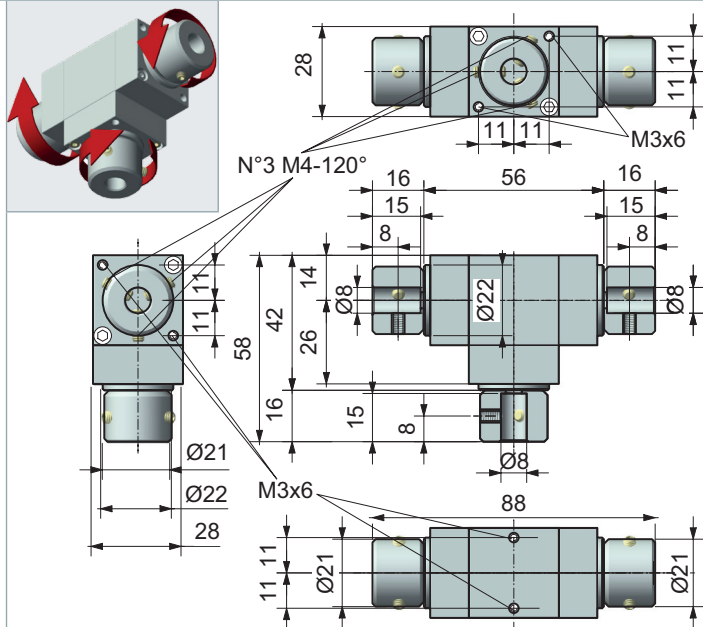
VERSION - AUSFÜHRUNG «B» F-M-M



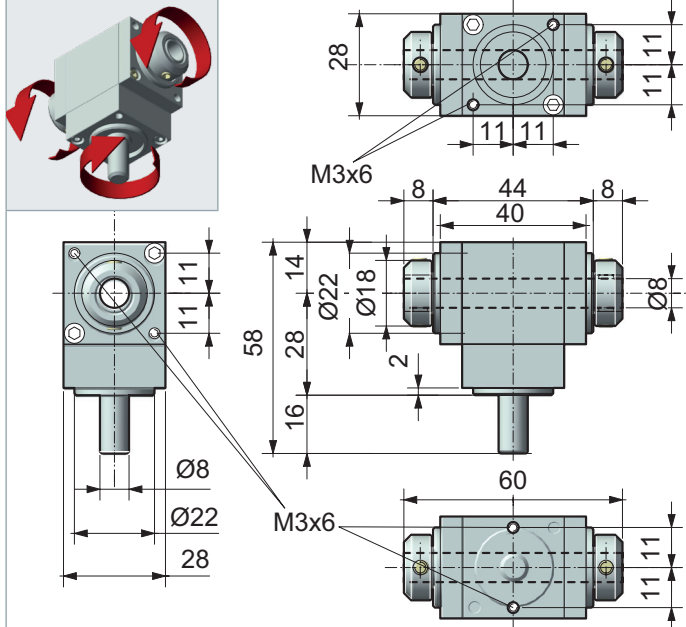
VERSION - AUSFÜHRUNG 《C》 **M-M-M** OPPOSITE ROTATION - *GEGENLÄUFIG*



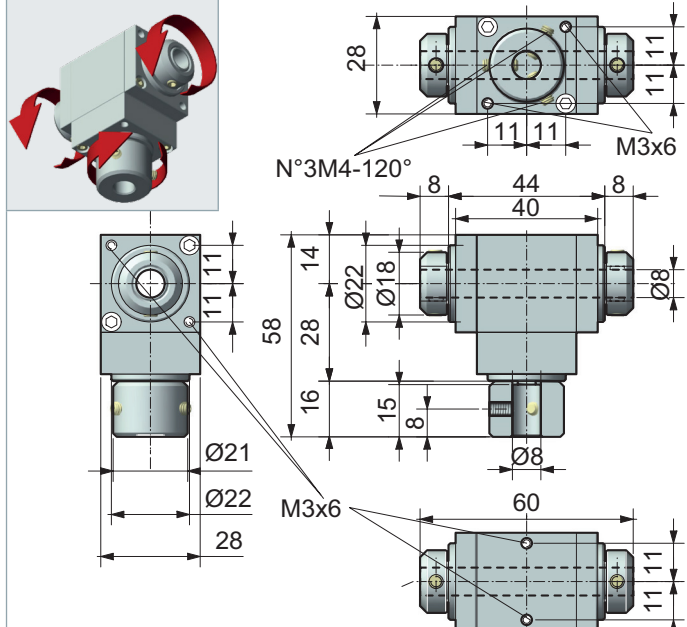
VERSION - AUSFÜHRUNG 《C》 M-F-F OPPOSITE ROTATION - GEGENLÄUFIG

**VERSION - AUSFÜHRUNG** 《C》 F-F-F OPPOSITE ROTATION - GEGENLÄUFIG

VERSION - AUSFÜHRUNG 《D》 **M-F-F** THROUGH-HOLLOW SHAFT - *DURCHGEHEND*



VERSION - AUSFÜHRUNG 《D》 F-F-F THROUGH-HOLLOW SHAFT - DURCHGEHEND



PART NR. CONFIGURATION - BESTELLMUSTER		66/4	SP	IN	B	MØ8	FL-M	FØ8	FL-M	FØ8	FL-M	FØ8	1/1
SPIRAL BEVEL GEARS - SPIRALKEGELRÄDER (☛Tab. 2)													
SP ratio - Übersetz. 1/1		ratio - Übersetz. 1/2 - 2/1											
STAINLESS STEEL - EDELSTAHL													
INOX													
VERSION - AUSFÜHRUNG (☛Tab. 1)													
A - B - C - D - E													
SHAFT 1 - WELLE 1 (☛Tab. 9)													
MØ8 - FØ8 (standard)													
MØ10 - MØ12 - MØ14 - FØ10 - FØ12 - FØ14													
MØ14x68 FL-OP3/EP3 (flanged - mit Flansche ☛Tab. 8)													
COUPLING FLANGE - KUPPLUNGSFLANSCH (☛Tab. 7)													
FL-M (shaft 1 - Welle 1)													
SHAFT 2 - WELLE 2 (☛Tab. 9)													
MØ8 - FØ8 (standard)													
MØ10 - MØ12 - MØ14 - FØ10 - FØ12 - FØ14													
MØ14x68 FL-OP3/EP3 (flanged - mit Flansche ☛Tab. 8)													
COUPLING FLANGE - KUPPLUNGSFLANSCH (☛Tab. 7)													
FL-M (shaft 2 - Welle 2)													
SHAFT 3 - WELLE 3 (☛Tab. 9)													
MØ8 - FØ8 (standard)													
MØ10 - MØ12 - MØ14 - FØ10 - FØ12 - FØ14													
MØ14x68 FL-OP3/EP3 (flanged - mit Flansche ☛Tab. 8)													
COUPLING FLANGE - KUPPLUNGSFLANSCH (☛Tab. 7)													
FL-M (shaft 3 - Welle 3)													
SHAFT 4 - WELLE 4 (☛Tab. 9)													
MØ8 - FØ8 (standard)													
MØ10 - MØ12 - MØ14 - FØ10 - FØ12 - FØ14													
RATIO - ÜBERSETZUNG													
1:1 - 1:2 - 2:1 (☛Tab. 3)													
INDICATORS - POSTIONSANZEIGEN													
OP3/EP3 (order separately - separat bestellen)		☛ for the selection of indicators please see datasheets, which can be downloaded also from our web-site www.fiamo.it in section "Position indicators ..." zur Auswahl siehe Datenblätter, die auch von unserer Website www.fiamo.it im Abschnitt „Positionsanzeigen ...“ heruntergeladen werden können.											
exclusive option - keine Auswahl													
optional - auf Wunsch lieferbar													

- **Tm** = max torque in Nm - max Drehmoment in Nm

- **dc** = bevel gearing - Kegelradverzahnung

- **dsp** = spiral gearing - Spiralverzahnung

- For the selection of the gearbox, we advise to consult the tables, and the technical data shown in the "General Information" of this catalog (p. 4 - 7)

- For abbreviations and acronyms consult the «glossary» in the "General Information" of this catalog (p. 7)

- Für eine korrekte Auswahl, empfehlen wir die Tabellen und die Daten, in den "Allgemeine Informationen" dieses Katalogs (S. 4 - 7) nachzuschlagen.

- Für Abkürzungen und Akronyme den «Glossar» konsultieren in den "Allgemeine Informationen" dieses Katalogs (S. 7).