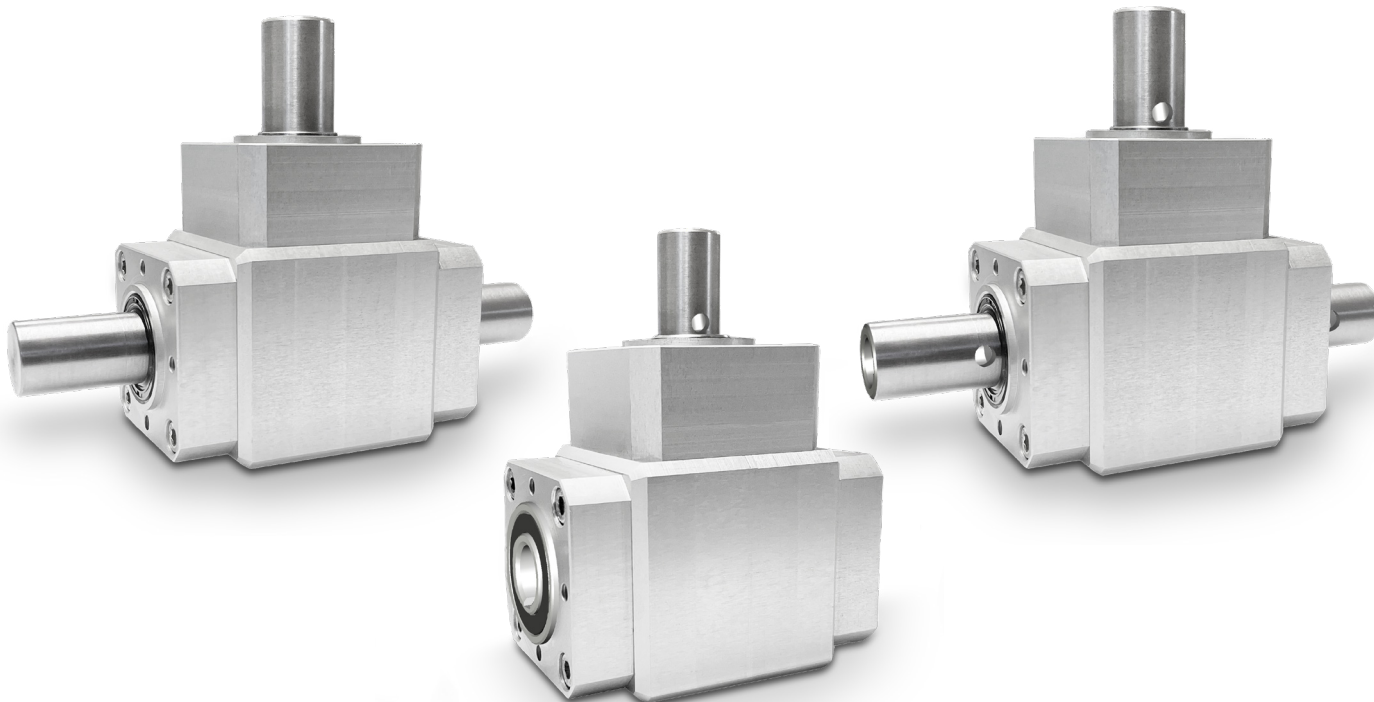




- Idéal pour une utilisation motorisée continue, à la maximale efficacité et sans perte de puissance.
- La configuration des composants garantit un fonctionnement fluide sans interruptions.
- Lubrification à bain d'huile pour un nombre de tours supérieur à 200 rpm ; à graisse pour un nombre de tours inférieur à 200 rpm.
- Rapports de transmission disponibles : **1:1 - 1:2 - 2:1** (disponible dans les versions «A» - «B» - «C») ; (Tab. 3).
- Corps en aluminium, anodisé ; arbres en acier inoxydable **AISI 303**.
- Couple transmissible **45 Nm (Tab. 10)**; charge radiale - charge axiale (Tab. 11).
- Modèles (Tab. 1):
 - Version «A» avec 2 sorties; poids 1050 g.
 - Version «B» avec 3 sorties; poids 1300 g.
 - Version «C» (rotation inverse) avec 3 sorties; poids 1350 g.
 - Version «D» avec 3 sorties, 2 à arbre creux traversant; poids 1200 g.
- Arbres de sortie standard : **M** = mâle **Ø14CH5** / **F** = femelle **Ø14CH5 (Tab. 9)**.

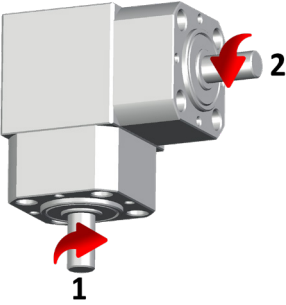
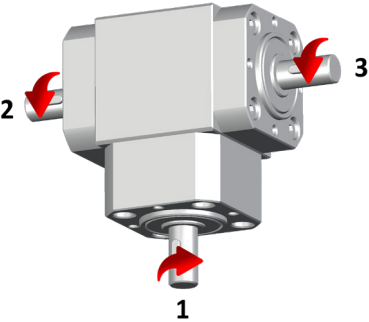
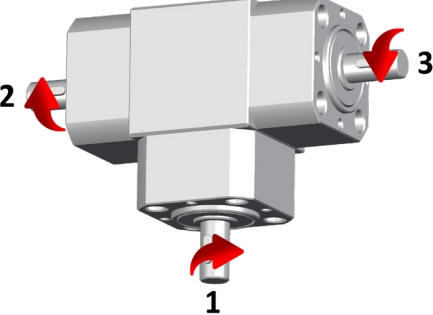
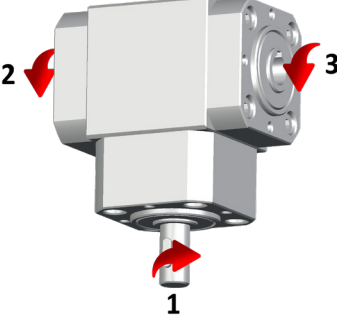
Disponible sur demande:

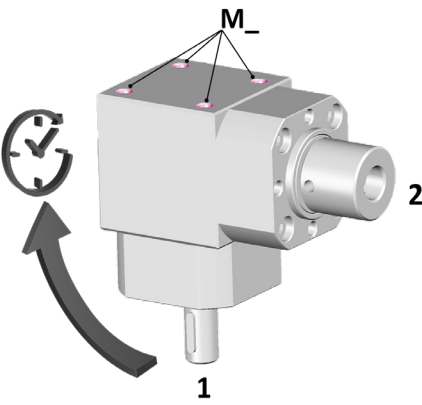
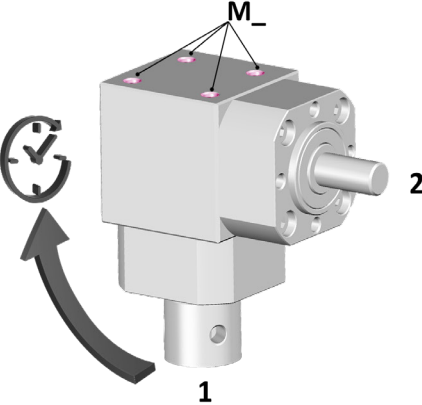
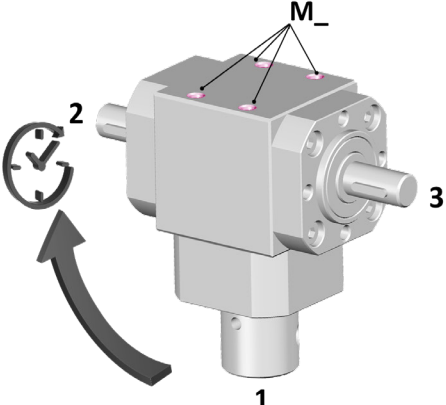
- Arbres de sortie: **M** = mâle **Ø14CH5** dans les versions «A» - «B» - «C» - «D».
- Configurations personnalisées.

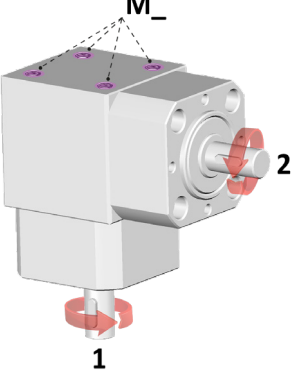
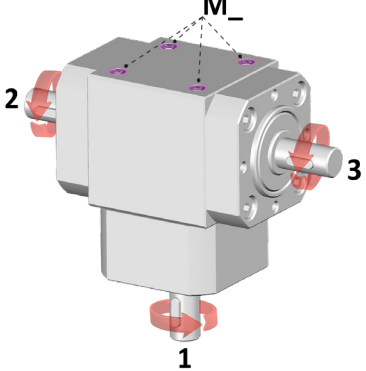
- Ideal para uso motorizado continuo, al máximo de eficiencia y sin pérdida de potencia.
- La configuración de los componentes garantiza un funcionamiento suave sin interrupciones.
- Lubricación a baño de aceite para un número de revoluciones superior a rpm; a grasa para un número de revoluciones inferior a rpm.
- Relaciones de transmisión disponibles: **1:1 - 1:2 - 2:1** (disponible en las versiones «A» - «C»); (Tab. 3).
- Cuerpo de aluminio anodizado; ejes de acero inoxidable AISI 303.
- Par transmissible **45 Nm (Tab. 10)**; carga radial - carga axial (Tab. 11).
- Modelos (Tab. 1):
 - Versión «A» con 2 salidas; peso 1050 g.
 - Versión «B» con 3 salidas; peso 1300 g.
 - Versión «C» (rotación inversa) con 3 salidas; peso 1350 g.
 - Versión «D» con 3 salidas, 2 con eje hueco pasante; peso 1200 g.
- Ejes de salida estándar: **M** = macho **Ø14CH5** / **F** = hembra **Ø14CH5 (Tab. 9)**.

Disponible a petición:

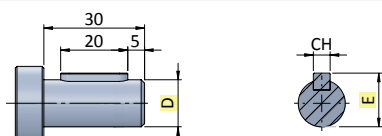
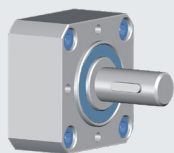
- Ejes de salida: **M** = macho **Ø20CH6** en las versiones «A» - «B» - «C» - «D».
- Configuraciones personalizadas.

FORM DE CONSTRUCTION ET SENS DE ROTATION - FORMA DE CONSTRUCCION Y DIRECCIÓN DE ROTACIÓN		Tab. 1
«A»	«B»	
		
«C»	«D»	
		
Le sens de rotation dépend de la forme de construction et du positionnement; voir “Versions avec dimensions” (Tab. 9). La dirección de rotación depende de la forma de construcción y el posicionamiento; ver “Versiones con dimensiones” (Tab. 9).		

REPRÉSENTATION DE LA FORME CONSTRUCTIVE - REPRESENTACIÓN DE LA FORMA CONSTRUCTIVA			Tab. 2
			
Pour la détermination du rapport de transmission fait foi, l'arbre «1», toujours montré sur le côté opposé des trous de fixation M_ , les autres arbres s'identifient en suivant le sens des aiguilles d'une montre (voir "Exemple de commande"). Para la determinación de la relación de transmisión hace fe el árbol «1», representado siempre en el lado opuesto de los agujeros de fijación M_ , los otros árboles se definen siguiendo el sentido horario (ver "Ejemplo de pedido").			

REPRÉSENTATION DU RAPPORT DE TRANSMISSION - REPRESENTACIÓN DE LAS RELACIONES DE TRANSMISIÓN			Tab. 3
Exemple - Ejemplo	avec 2 sorties - con 2 salidas	avec 3 sorties - con 3 salidas	
rapport - relación 1:2 ARBRE - EJE «1» = 10 RPM ARBRE - EJE «2» = 5 RPM rapport - relación *2:1 ARBRE - EJE «1» = 5 RPM ARBRE - EJE «2» = 10 RPM *n'est pas disponible dans «D» <u>no disponible en la versión «D»</u>			
Pour la détermination du rapport de transmission fait foi, l'arbre «1», toujours montré sur le côté opposé des trous de fixation M_ . Para la determinación de la relación de transmisión hace fe el árbol «1», representado siempre en el lado opuesto de los agujeros de fijación M_ .			

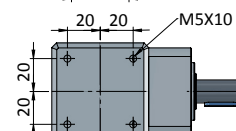
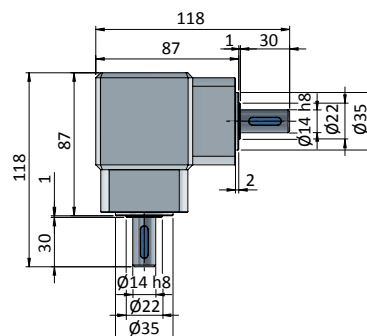
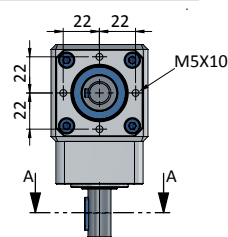
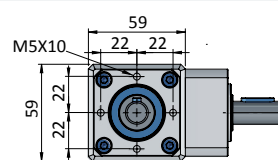
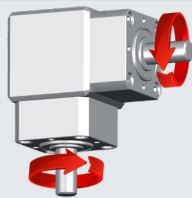
ARBRES DE SORTIE DISPONIBLE - ARBOLES DE SALIDA DISPONIBLE



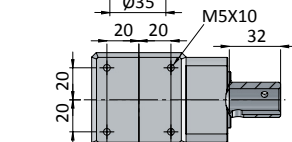
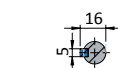
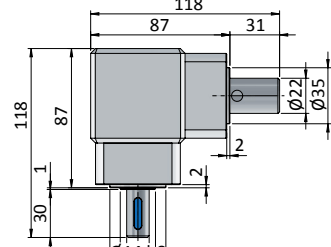
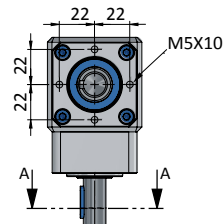
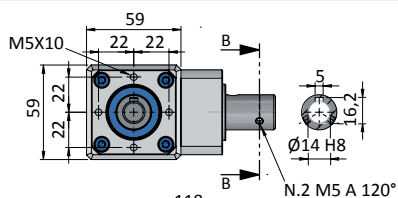
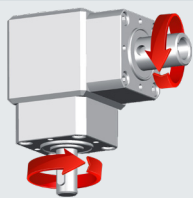
D = Ø14h8 CH5 / Ø20h8 CH6

E = 16 / 22,5

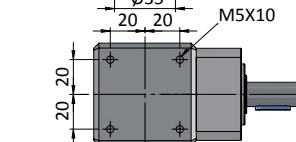
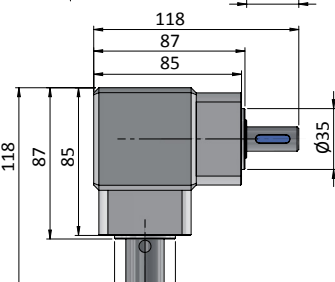
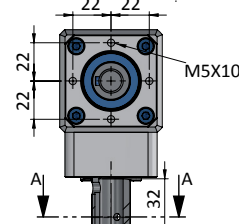
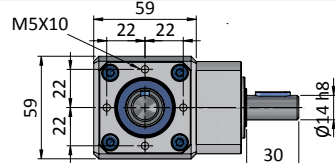
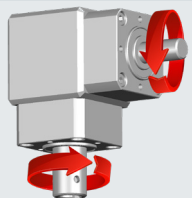
VERSION - VERSIÓN «A» M-M



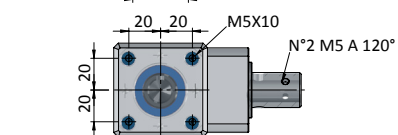
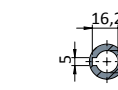
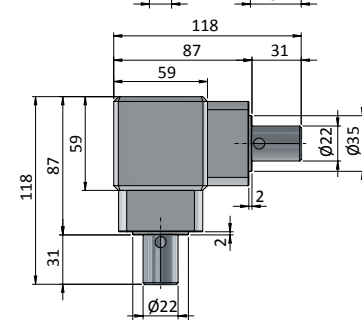
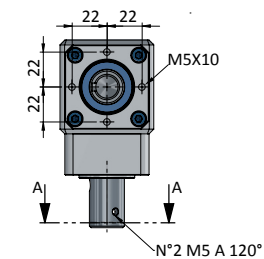
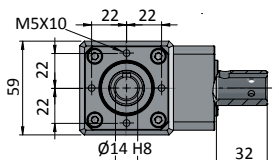
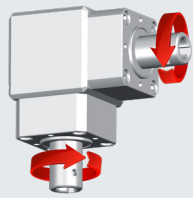
VERSION - VERSIÓN «A» M-F



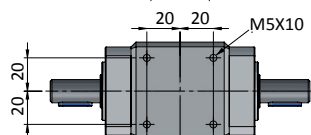
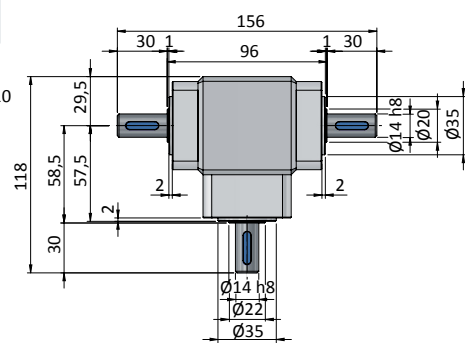
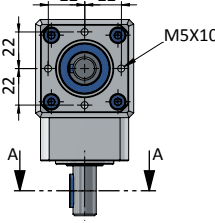
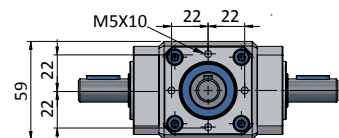
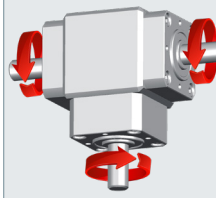
VERSION - VERSIÓN «A» F-M

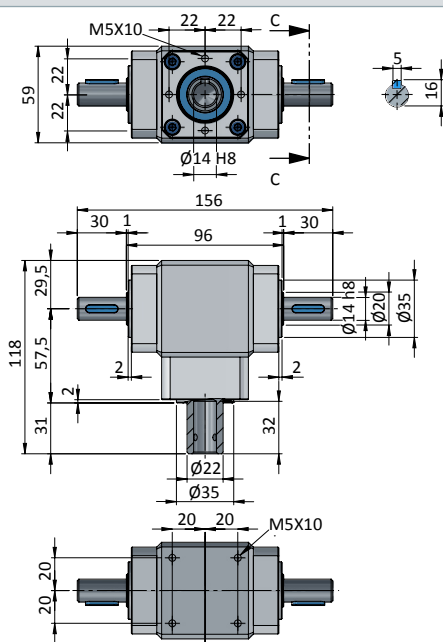


VERSION - VERSIÓN «A» F-F

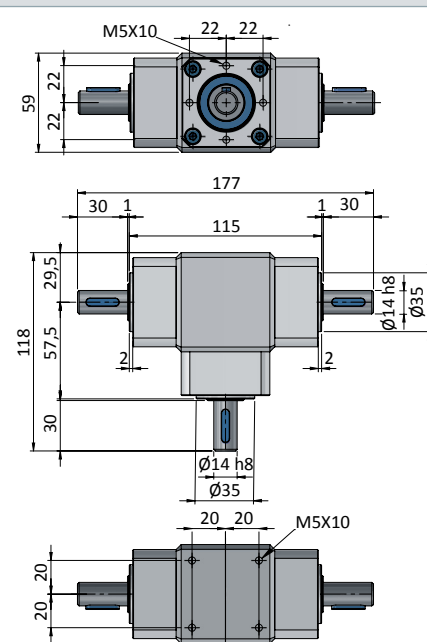


VERSION - VERSIÓN «B» M-M-M

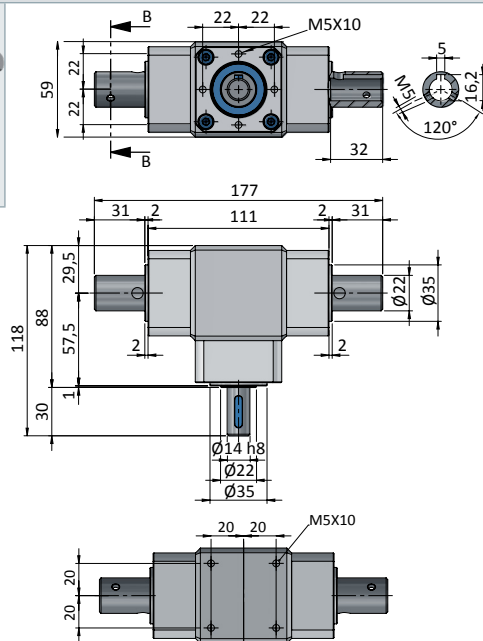




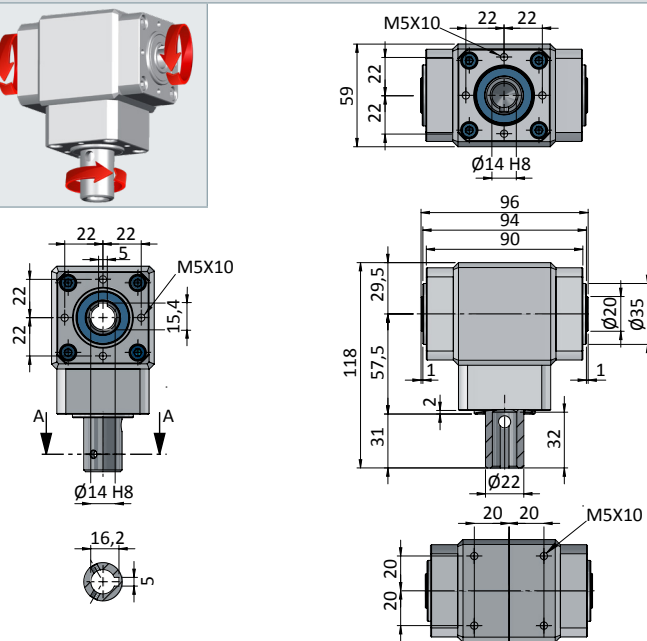
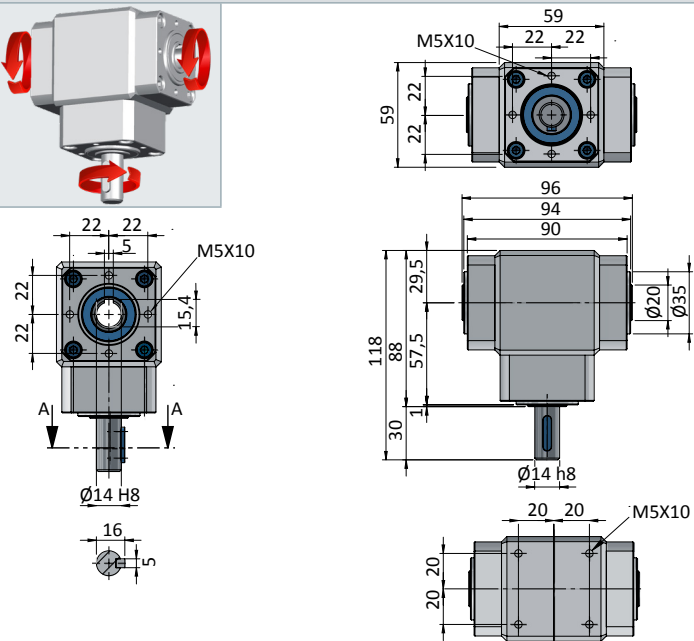
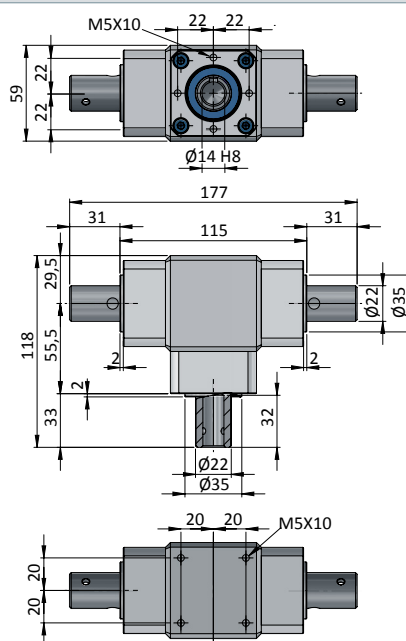
A 3D CAD model of a four-way valve. It has a central body with four ports. Red arrows indicate the flow direction: two arrows on the top ports point towards the center, and two arrows on the bottom ports point away from the center, representing a cross connection.

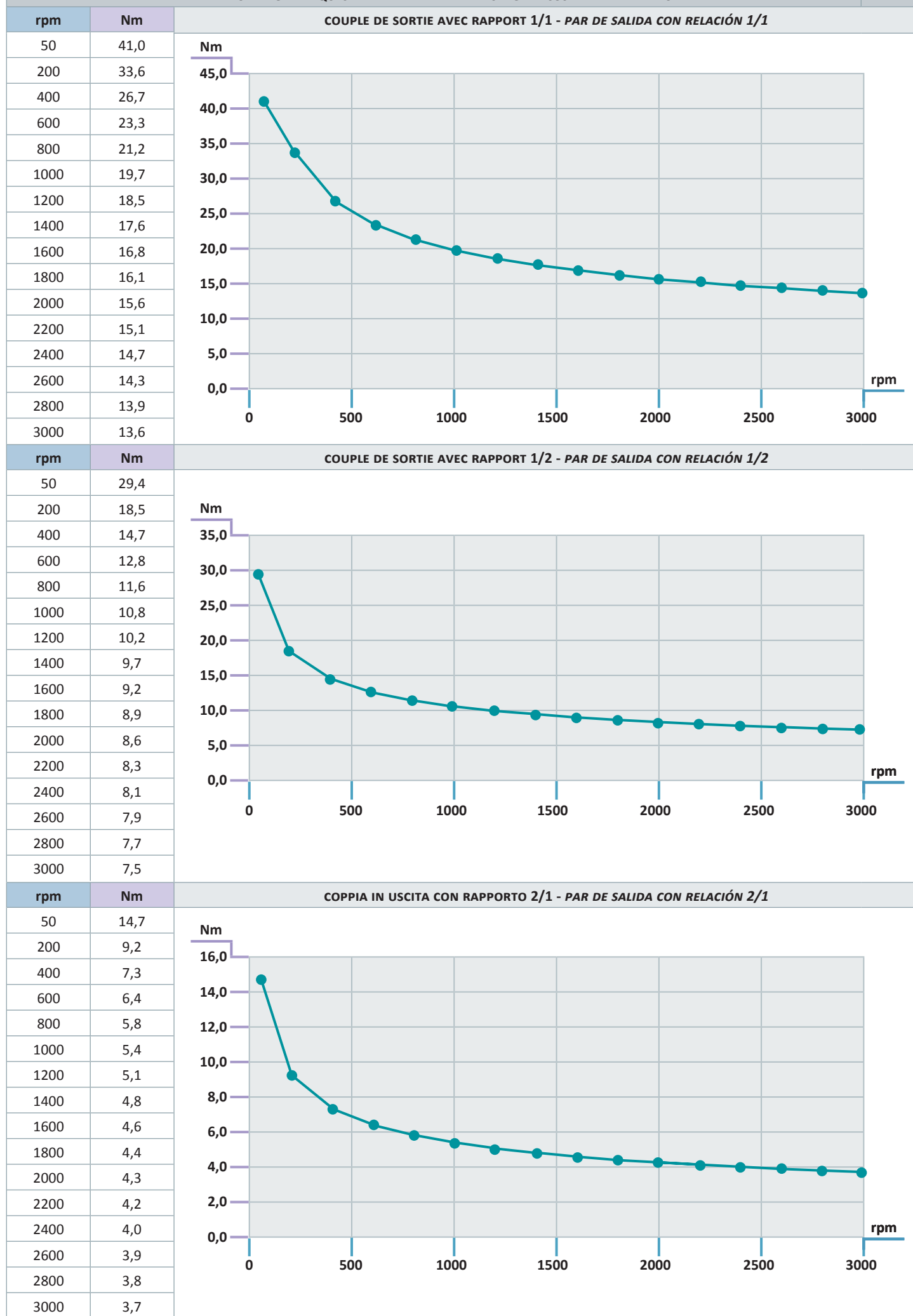


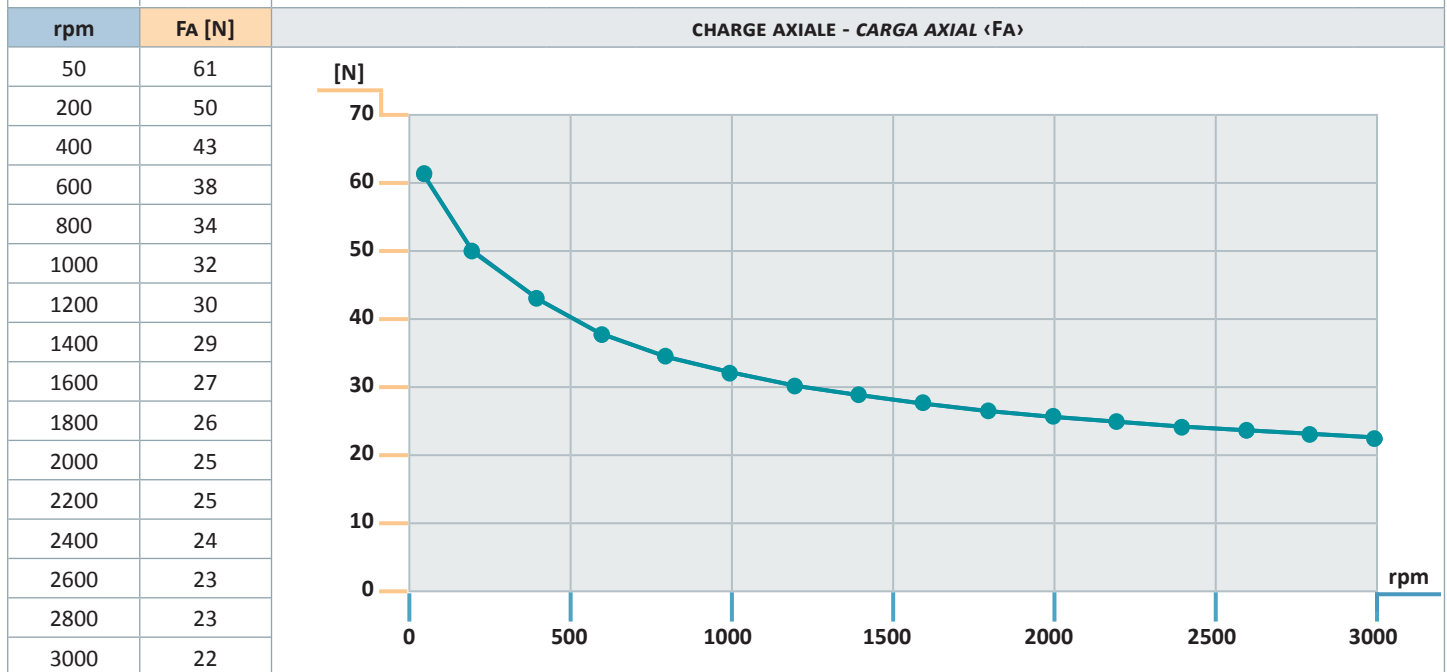
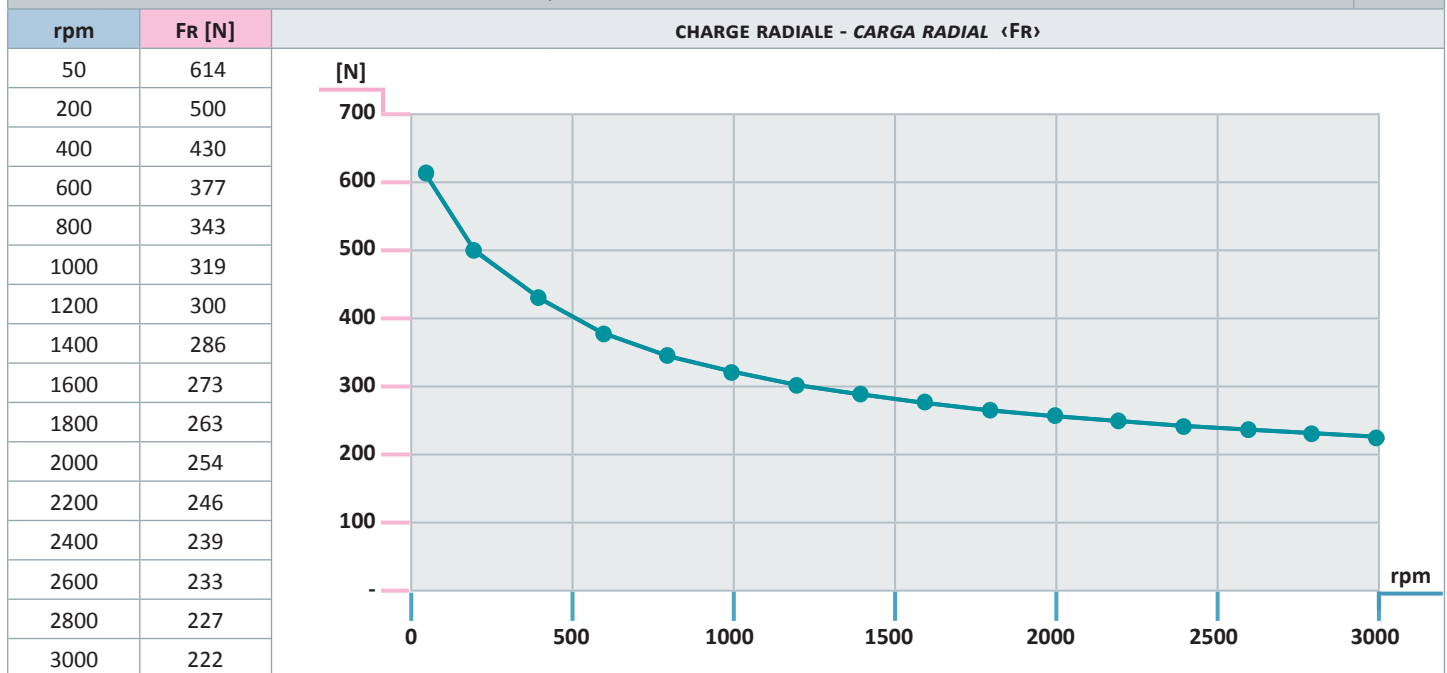
A 3D perspective view of a three-ported valve. The valve has a central body with three ports. Red arrows indicate the flow direction: one arrow on the left port points left, one on the right port points right, and one on the bottom port points down.



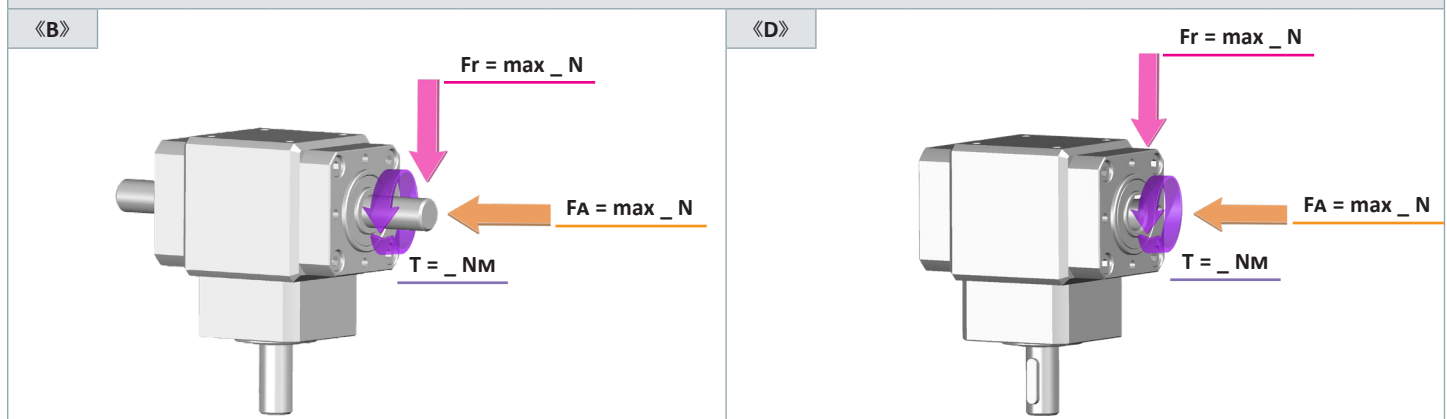
A 3D model of a mechanical part, likely a valve or actuator, showing three rotational degrees of freedom indicated by red arrows. The part has a central body with three ports: one on the left, one on the right, and one at the bottom. Each port has a red arrow indicating rotation around its axis.







REPRÉSENTATION DES CHARGES - REPRESENTACIÓN DE LAS CARGAS



- Le rendement de transmission du renvoi est de 90 %.

- Les graphiques représentent les charges radiales et axiales maximales applicables sur l'arbre du renvoi.

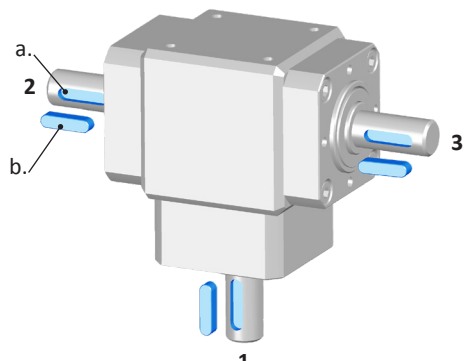
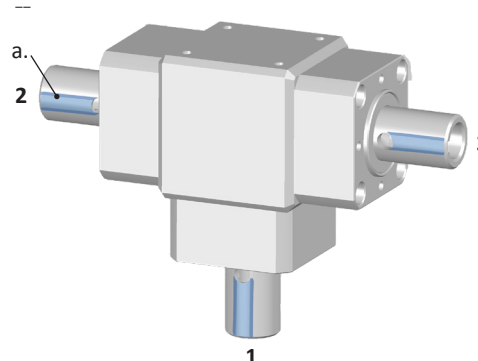
N.B. Une charge radiale (par ex. tension de la courroie) n'est applicable que sur l'arbre long des versions «B» et «D» ; sinon, prévoir un support.

- El rendimiento de transmisión del reenvío es del 90 %.

- Los gráficos representan las cargas radiales y axiales máximas aplicables en el eje del reenvío.

N.B. Una carga radial (p. ej. tensión de la correa) solo es aplicable en el eje largo de las versiones «B» y «D»; en caso contrario, prever un soporte.

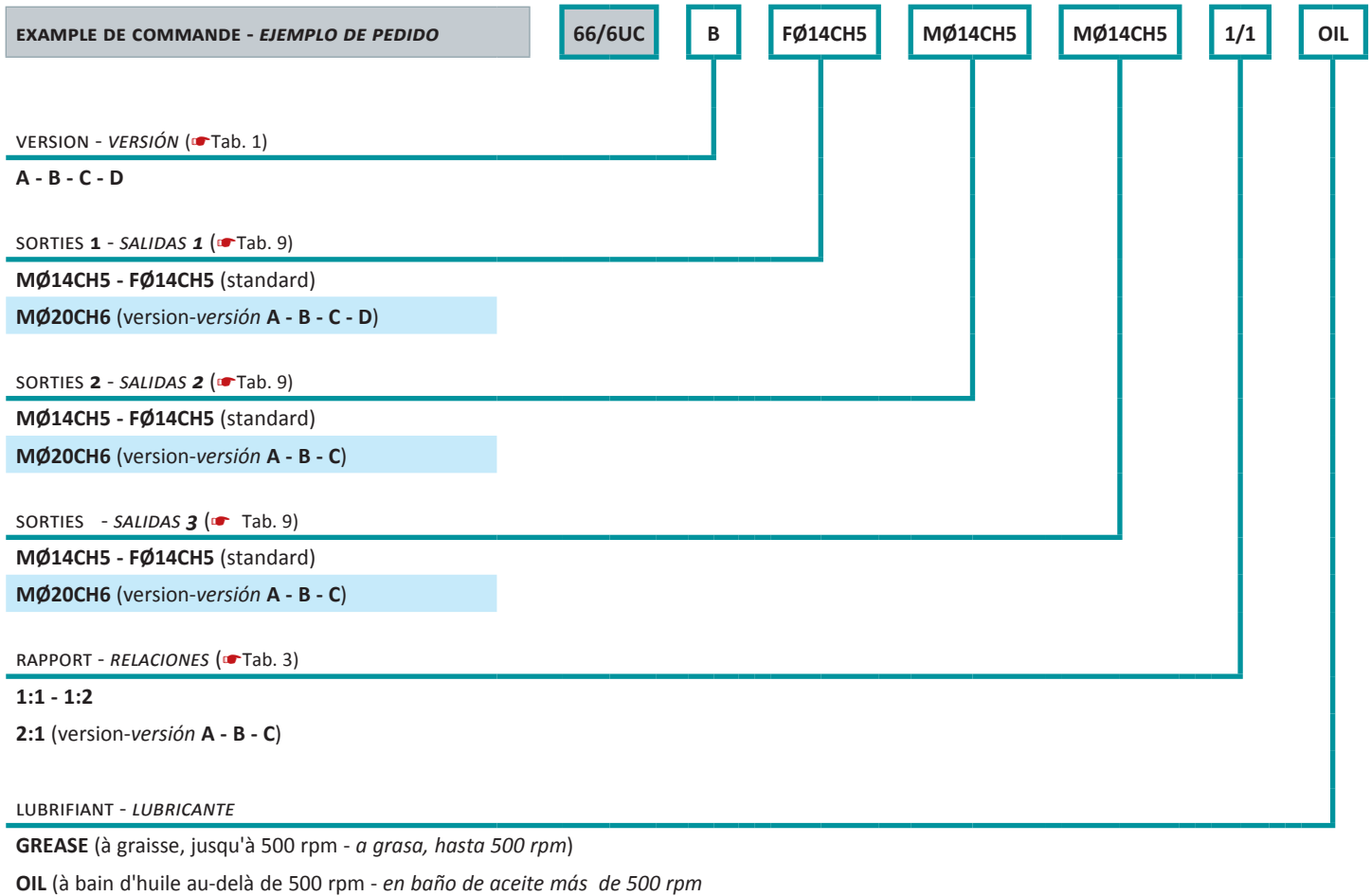
CALAGE DES CLAVETTES - FASE DE LAS CHAVETAS

rapport - <i>relacione</i>	degrés - <i>grados</i> °	«B»	«C»	
1/1	± 10°			
1/2	± 5,5°			
2/1	± 5,5°			
a. rainure de clavette - <i>ranura de chaveta</i>				
b. languette - <i>lengüeta</i>				

Les rainures de clavette sur les arbres ne sont jamais parfaitement alignées, à l'exception des arbres 2 et 3 dans les versions «B» et «D».

Las ranuras de chaveta en los ejes nunca están perfectamente alineadas, excepto en los ejes 2 y 3 en las versiones «B» and «D».

INDICATIONS PRATIQUES	INDICACIONES PRÁCTICAS
CHOIX DU RENVOI	ELECCIÓN DEL REENVÍO
Pour un dimensionnement correct, il est nécessaire de déterminer: la puissance, le couple et la vitesse de rotation. Nous vous conseillons également de consulter les tableaux et les données techniques figurant dans les « Informations générales » (p. 4-7) Pour les abréviations et les sigles, consultez le « glossaire » (p. 7).	Para un dimensionamiento adecuado, es necesario determinar: la potencia, el par de torsión y la velocidad de rotación. Recomendamos consultar también las tablas y los datos técnicos indicados en las "Informaciones generales" (pág. 4 - 7). Para abreviaturas y siglas, consulte el "glosario" (pág. 7).
INSTALLATION	INSTALACIÓN
Assurez-vous du bon alignement des axes pour éviter les surcharges, la surchauffe et l'usure prématurée des roulements. Grâce à leur conception, les entraînements peuvent être installés dans n'importe quelle position.	Asegúrese de la correcta alineación de los ejes para evitar sobrecargas, sobrecalentamiento y desgaste prematuro de los rodamientos. Gracias a su diseño, los reenvíos pueden instalarse en cualquier posición.
MISE EN SERVICE	PUESTA EN MARCHA
Après un bref test avant livraison, l'entraînement nécessite quelques heures de rodage pour atteindre son rendement maximal. Nous recommandons une charge progressive jusqu'au maximum en 20-30 heures de fonctionnement. Les températures initiales seront plus élevées pendant le rodage.	Después de una breve prueba previa a la entrega, el reenvío requiere algunas horas de rodaje para alcanzar el rendimiento máximo. Se recomienda una carga gradual hasta el máximo dentro de 20-30 horas de funcionamiento. Las temperaturas iniciales serán más altas durante el rodaje.
ENTRETIEN PÉRIODIQUE	MANTENIMIENTO PERIÓDICO
Nos entraînements sont sans entretien ; cependant, il est recommandé de vérifier périodiquement les éventuelles fuites de lubrifiant. Le remplacement de l'entraînement dépend des conditions d'utilisation, avec une durée de vie estimée à 10 000 heures en conditions normales.	Nuestros reenvíos no requieren mantenimiento; sin embargo, se recomienda verificar periódicamente posibles fugas de lubricante. La sustitución del reenvío depende de las condiciones de uso, con una vida útil estimada de 10,000 horas en condiciones normales
STOCKAGE	ALMACENAMIENTO
Pendant le stockage, protégez les entraînements de la poussière et des environnements corrosifs. Nous recommandons de faire tourner périodiquement les entraînements pour assurer une lubrification adéquate des pièces internes et des joints.	Durante el almacenamiento, proteja los reenvíos del polvo y los ambientes corrosivos. Recomendamos girar periódicamente los reenvíos para asegurar una lubricación adecuada de las piezas internas y los sellos.
GARANTIE	GARANTÍA
La garantie est valable uniquement si toutes les instructions du catalogue sont respectées.	La garantía es válida solo si se siguen todas las instrucciones indicadas en el catálogo.



option exclusive - <i>opción exclusiva</i>
option - <i>opción</i>