



COAXIAL PLANETARY REDUCERS

GLEICHACHSIGE PLANETENGETRIEBE

- High torque transmission with minimal dimensions.
 - Speed reduction and torque increase.
 - Transmissible torque 20 Nm.
 - Single- or multi-stage (up to 3) with a wide choice of reduction ratios: the modular system combines
 - Aluminum housing (surface treated) and stainless steel shafts AISI303.
 - In the UC version (for continuous use), lubrication is oil bath for speeds above 200 rpm and grease for speeds of 200 rpm or lower.
 - the advantages of standardization with a high degree of customization.
 - Silent operation, reliability and high performance
 - Can be mounted horizontally and vertically.
 - Clockwise DX and counterclockwise SX rotation for alternating and continuous operation.
 - Various mounting possibilities with male shafts (plain or with key), female shafts with fixing screws, flanges for direct coupling and display with mechanical "OP3 - OP7 and programmable EP7" indicators.
-
- *Hohe Drehmomentübertragung bei kleinstem Bauraum.*
 - *Drehzahlreduzierung und Drehmomenterhöhung.*
 - *Drehmoment 20 Nm.*
 - *1-, 2- oder 3-Stufen bieten eine große Auswahl an Untersetzungen:
das modulare System ermöglicht eine enorme Vielfalt von Getriebeanforderungen zu realisieren.*
 - *Aluminiumgehäuse (oberflächenbehandelt) und Wellen aus Edelstahl AISI303.*
 - *In UC-Version (für Dauerbetrieb), ist die Schmierung im Ölbad bei Drehzahlen über 200 U/min und mit Fett bei Drehzahlen von 200 U/min oder darunter.*
 - *Geräuscharm, zuverlässig und hohe Leistung.*
 - *Beliebige Einbaulage: horizontal und vertikal; beliebige Drehrichtung: links und rechts.*
 - *Sämtliche Anschlussmöglichkeiten mit Voll- und Hohlwellen, Kupplungsflansche, Visualisierungsmöglichkeit mit Positionsanzeige "OP3 OP7 - oder elektronischer Positionsanzeige EP7".*

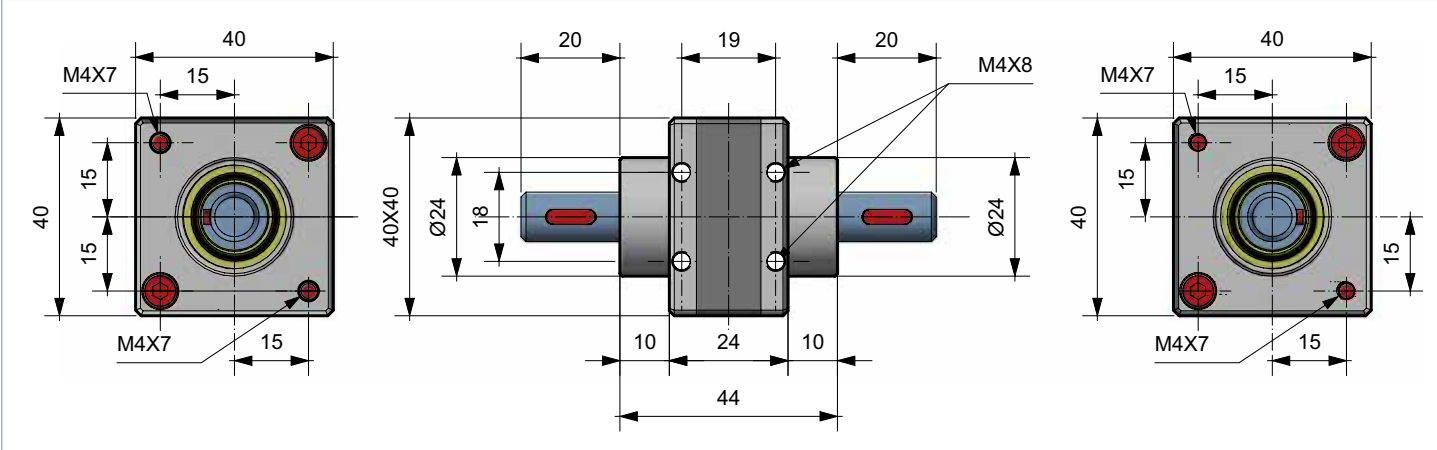
TECHNICAL SPECIFICATIONS - TECHNISCHE DATEN		
NOMINAL OUPUT TORQUE - NOMINALE AUSGANGSDREHMOMENT	INTERMITTENT - KURZZEITBETRIEB	20 Nm
	CONTINUOUS - DAUERBETRIEB	10 Nm
INPUT/OUPUT RADIAL LOAD - EINGANG/AUSGANG RADIALLAST	25 N	
INPUT/OUPUT AXIAL LOAD - EINGANG/AUSGANG AXIALLAST	1 N	
MAX. GEARPLAY - MAX. GETRIEBESPIEL	0,5°	
WEIGHT - GEWICHT	1 stage - Stufe = 235 g; 2 stages - Stufen = 350 g; 3 stages - Stufen = 465 g	
WORKING TEMPERATURE - BETRIEBSTEMPERATUR	-20° +90°	
LUBRICATION - SCHMIERUNG	GREASE - SCHMIERFETT: SANEG LX EP2 (INTERMITTENT USE - KURZZEITBETRIEB)	
	OIL - SCHMIERÖL: CASTROL OPTIGEAR 110/100 (CONTINUOUS USE - DAUERBETRIEB)	
WORKING LIFE - LEBENSDAUER	10.000 HOURS - STUNDEN	

EFFICIENCY TABLE - LEISTUNGSTABELLE		
STAGE STUFEN	RATIO UNTERSETZUNG	EFFICIENCY LEISTUNG
1s	3	90%
	4	90%
	5	90%
	10	90%
2s	15	81%
	20	81%
	25	81%
	30	81%
	40	81%
	50	81%
3s	75	73%
	100	73%
	125	73%
	150	73%
	200	73%
	250	73%

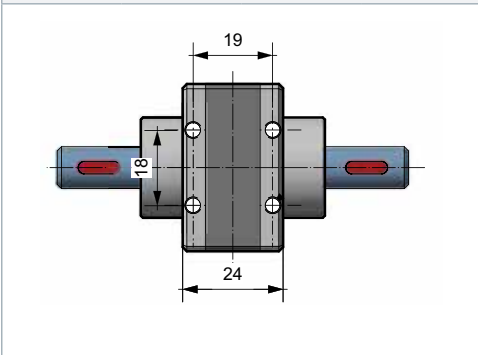
PERFORMANCE TABLE - LEISTUNGSTABELLE			
INPUT SPEED EINGANGSDREHZAHL (RPM)	OUPUT TORQUE AUSGANGSDREHZAHL (Nm)	INPUT SPEED EINGANGSDREHZAHL (RPM)	OUPUT TORQUE AUSGANGSDREHZAHL (Nm)
4000	6	4000	3
3000	8	3000	4
2000	10	2000	5
1000	12	1000	6
500	16	500	8
250	16	250	8
100	20	100	10
50	20	50	10
10	20	10	10
((INTERMITTENT USE - KURZZEITBETRIEB)) grease lubrication - Schmierfett		((CONTINUOUS USE - DAUERBETRIEB)) oil lubrication - Schmieröl	

For higher torques, contact the technical department - Für höhere Drehmomente wenden Sie sich an die technische Abteilung

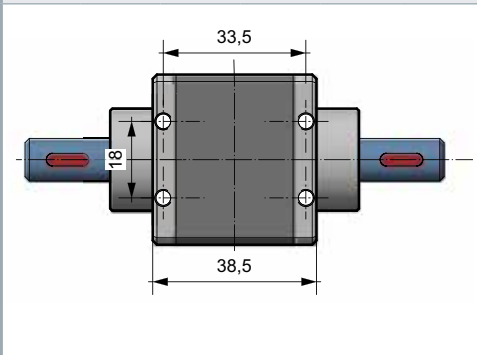
RDE40



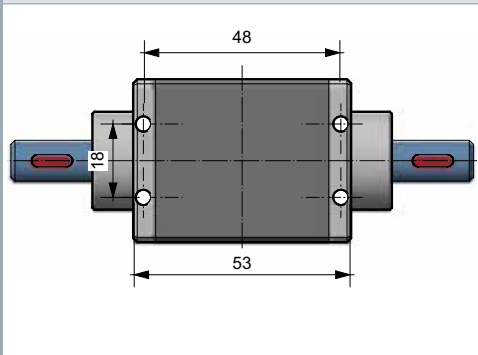
1-STAGE - STUFE



2-STAGES - STUFEN



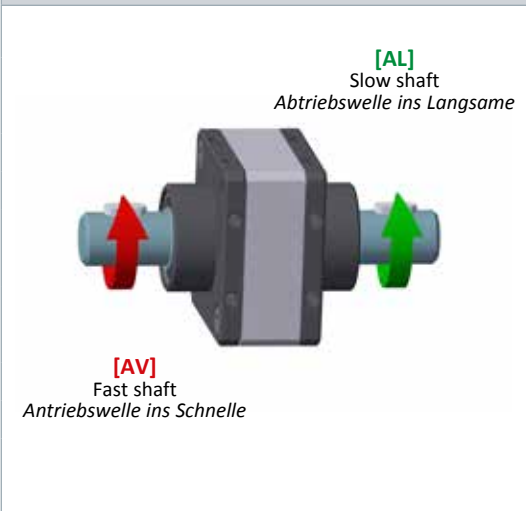
3-STAGES - STUFEN



RATIOS - UNTERSETZUNGEN	
-------------------------	--

3	4	5	10	15	20	25	30	40	50	75	100	125	150	200	250
---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----

REPRESENTATION OF REDUCTION RATIO - UNTERSETZUNGSDARSTELLUNG



1-STAGE - STUFEN

$$AV = 3 - AL = 1$$

$$AV = 4 - AL = 1$$
$$AV = 5 - AL = 1$$
 $\Delta V = 10, \Delta I = 1$

2-STAGES - STUFEN

$$AV = 15 - AL = 1$$
$$AV = 20 - AL = 1$$
$$AV = 25 - AL = 1$$
$$AV = 30 - AL = 1$$
$$AV = 40 - AL = 1$$
$$AV = 50 - AL = 1$$

3-STAGES - STUFEN

$$AV = 75 - AL = 1$$
$$AV = 100 - AL = 1$$
$$AV = 125 - AL = 1$$
$$AV = 150 - AL = 1$$
$$AV = 200 - AL = 1$$
$$AV = 250 - AL = 1$$

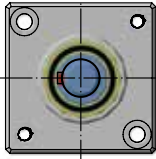
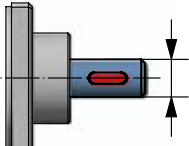
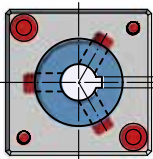
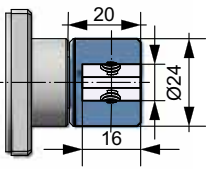
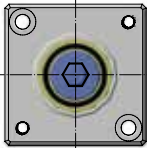
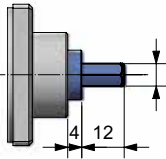
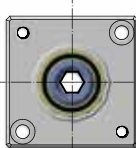
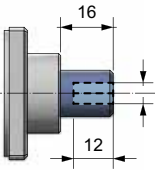
The ratio and configuration is determined by always showing the fast shaft on the left of the drawing.

- when ordering, always indicate the fast shaft first.

Die Untersetzung und Bauform sind bei der Antriebswelle bestimmt, immer links (SX) in der Zeichnung dargestellt.

🔴 bei Bestellung immer zuerst die Antriebswelle angeben.

COUPLINGS - KUPPLUNGEN

«M»			«F»		
					
AVAILABLE SIZES - LIEFERBARE MAßE					
M(Ø06)			F(Ø06)		
M(Ø08)			F(Ø08)		
M(Ø10)			F(Ø10)		
M(Ø12)			F(Ø12)		
M(Ø14)			F(Ø14)		
«M» (hexagonal - sechskant)			«F» (hexagonal - sechskant)		
					
M(Ø6,35)			F(Ø6,35)		

COMBINATIONS OF AVAILABLE COUPLINGS - LIEFERBARE KUPPLUNGSKOMBINATIONEN

RDE40 M-M	RDE40 M-F	RDE40 F-M	RDE40 F-F	RDE40 M  -M 
				

PART NR. CONFIGURATION - BESTELLMUSTER

RDE40

15/2s

MØ6

MØ8

UI

VERSION - AUSFÜHRUNG

RDE40 (gearreducer - Planetengetrieb)

RATIOS - UNTERSETZUNGEN

3 - 4 - 5 - 10 /1s (1 stage - 1 Stufe)

15 - 20 - 25 - 30 - 40 - 50 /2s (2 stages - 2 Stufen)

75 - 100 - 125 - 150 - 200 - 250 /3s (3 stages - 3 Stufen)

COUPLINGS [AV] (speed shaft) - KUPPLUNGEN [AV] (Antriebswelle ins Schnelle)

M (male - Vollwelle) Ø... - **F** (female - Hohlwelle) Ø...

( for shaft diameters see table above - für Wellendurchmesser, sehe obere Tabelle)

COUPLINGS [AL] (slow shaft) - KUPPLUNGEN [AL] (Abtriebswelle ins Langsame)

M (male - Vollwelle) Ø... - **F** (female - Hohlwelle) Ø...

( for shaft diameters see table above - für Wellendurchmesser, sehe obere Tabelle auf)

USE - ANWENDUNG

UC (continuous - Dauerbetrieb)

UI (intermittent - Kurzzeitbetrieb)