



- Rapporti di trasmissione disponibili: **1:1 - 1:2** (standard) - **2:1** (disponibile nelle versioni «A» - «B» - «C»); (Tab. 3).
- Rapporti **1/2** e **2/1** sono disponibili solo con ingranaggi spiroidali.
- Corpo in alluminio, anodizzato; alberi in acciaio inox AISI 303.
- Coppia trasmissibile **90 NM**. Carico radiale **150 kg** - carico assiale **15 kg** (Tab. 4).
- Modelli (Tab. 1):
 - Versione «A» con 2 uscite; peso 2500 g.
 - Versione «B» con 3 uscite; peso 2700 g.
 - Versione «C» (rotazione contraria) con 3 uscite; peso 2770 g.
 - Versione «D» con 3 uscite, 2 ad albero cavo passante; 2700 g.
- Alberi di uscita standard: **M** = maschio **Ø20** / **F** = femmina **Ø20** (Tab. 9).

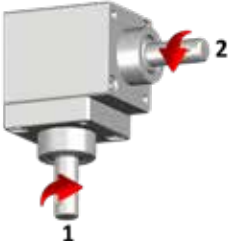
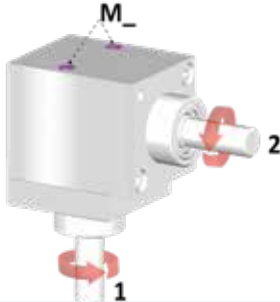
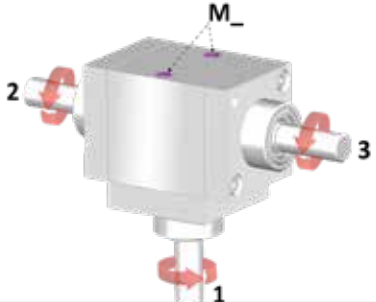
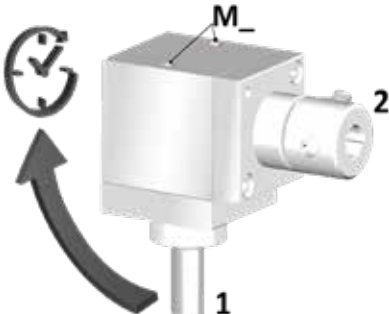
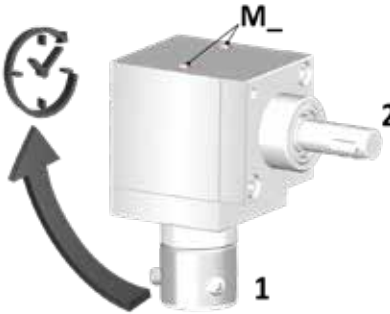
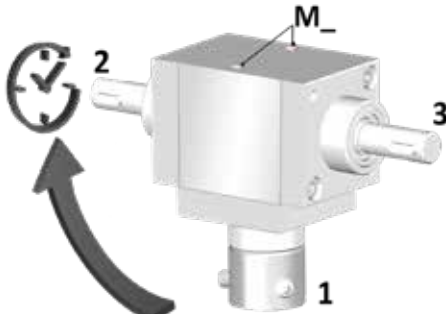
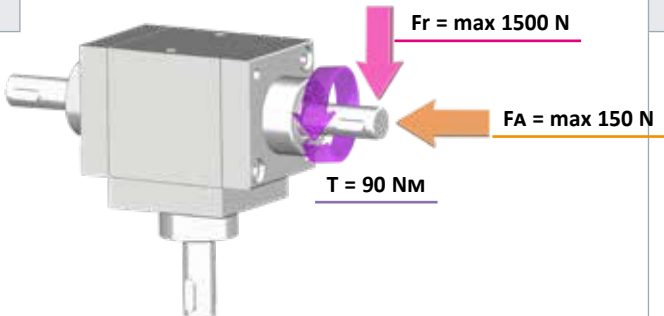
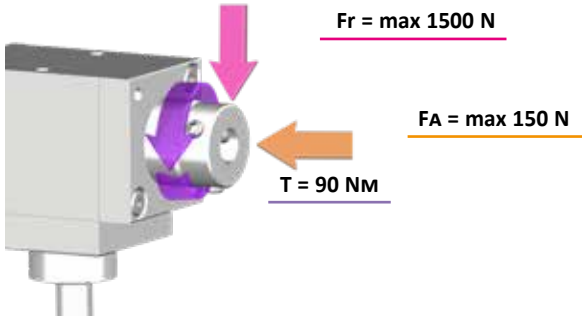
Disponibile a richiesta:

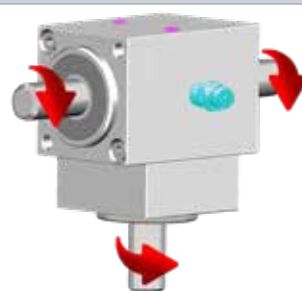
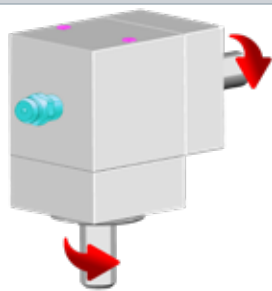
- Corpo in acciaio **inox AISI 303**.
- Modelli con ingranaggi conici a **dentatura spiroidale** disponibili in tutte le versioni nel rapporto **1/1** (Tab. 2).
- Ingrassatore disponibile in tutte le versioni (Tab. 5).

- Available transmission ratios: **1:1 - 1:2** (standard) - **2:1** (available in versions «A» - «B» - «C»); (Tab. 3).
- Ratios **1/2** and **2/1** are only available with spiral gears.
- Aluminium case, anodised; AISI 303 stainless steel shafts (standard).
- Torque **45 NM**. Radial load **75 kg** - axial load **7,5 kg** (Tab. 4).
- Models (Tab. 1):
 - Version «A» with 2 outputs; weight 2500 g.
 - Version «B» with 3 outputs; weight 2700 g.
 - Version «C» (opposite rotation) with 3 outputs; weight 2770 g.
 - Version «D» with 3 outputs, 2 through hollow shafts; weight 2700 g.
- Standard output shafts: **M** = male **Ø20** / **F** = female **Ø20** (Tab. 9).

Available on request:

- Case in **stainless steel AISI 303**.
- Models with **spiral bevel gears** are available in all versions with transmission ratio **1/1** (Tab. 2).
- Grease fitting is available in all versions (Tab. 5).

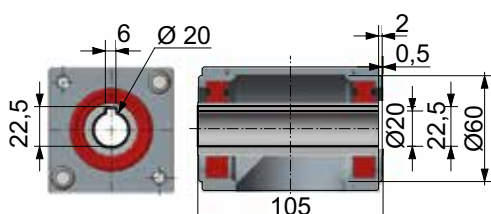
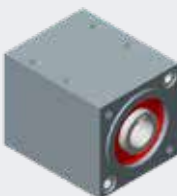
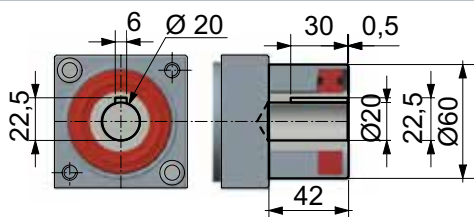
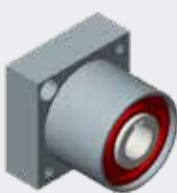
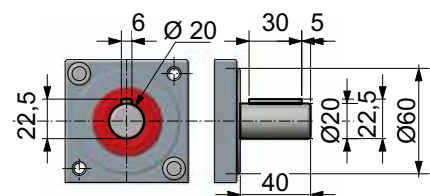
FORMA COSTRUTTIVA E SENSO DI ROTAZIONE - CONFIGURATION AND DIRECTION OF ROTATION				Tab. 1
«A»	«B»	«C»	«D»	
				
Il senso di rotazione dipende dalla forma costruttiva e dal posizionamento; vedi "Versioni con dimensioni d'ingombro". The direction of rotation depends from the configuration and from the positioning; see "Versions with dimension drawings".				
RAFFIGURAZIONE DEGLI INGRANAGGI - REPRESENTATION OF BEVEL GEARS				Tab. 2
Ingranaggi conici dritti - Straight bevel gears		Ingranaggi conici spiroidali - Spiral bevel gears		
				
Carichi e velocità moderate - Moderate loads and speeds		Carichi +30% e velocità elevate - Loads up to 30% and high speeds		
RAFFIGURAZIONE DEI RAPPORTI DI TRASMISSIONE - REPRESENTATION OF TRANSMISSION RATIOS				Tab. 3
esempio - example: rapporto - ratio 1:2 ALBERO - SHAFT «1» = 10 RPM ALBERO - SHAFT «2» = 5 RPM esempio - example: rapporto - ratio *2:1 ALBERO - SHAFT «1» = 5 RPM ALBERO - SHAFT «2» = 10 RPM				
*non disponibile nella versione «D» - not available in version «D»		Il rapporto è determinato dall'albero «1», raffigurato opposto ai fori di fissaggio M ₋ . The ratio depends on shaft «1» shown opposite the fixing bores M ₋ .		
RAFFIGURAZIONE DELLA FORMA COSTRUTTIVA - REPRESENTATION OF DESIGN CONFIGURATION				Tab. 4
				
La forma costruttiva si basa sull'albero «1», opposto ai fori di fissaggio M ₋ ; gli altri alberi seguono il senso orario (vedi "Esempio di ordinazione"). The design depends on shaft «1» opposite the fixing bores M ₋ ; others shafts follow clockwise (see "Part nr. configuration").				
RAFFIGURAZIONE DEI CARICHI - REPRESENTATION OF LOADS				Tab. 5
«B»		«D»		
N.B. un carico radiale (es. tiro di cinghia) è applicabile solo sull'albero lungo delle versioni «B» e «D»; in caso contrario, prevedere un supporto. Note: a radial load (ex. belt tension) can only be applied to the long shaft of the «B» and «D» versions; otherwise, a support must be provided.				



L'ingrassatore è fornito nella posizione standard (figura); altre posizioni su richiesta. *The grease fitting is standard (images); other positions on request.*

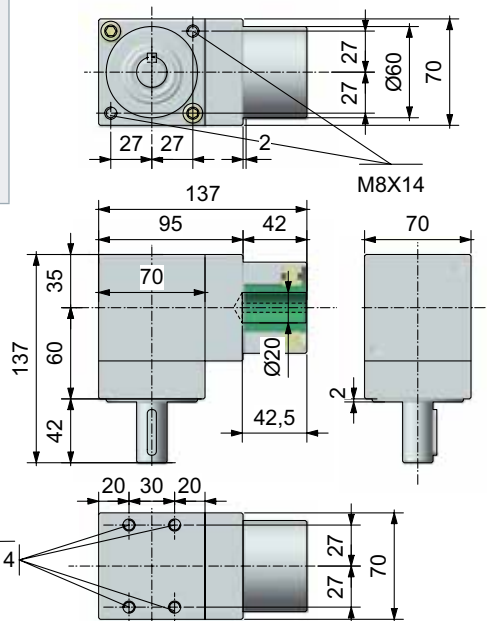
VERSIONI CON DIMENSIONI DI INGOMBRO - VERSIONS WITH DIMENSION DRAWINGS

ALBERI DI USCITA DISPONIBILI - AVAILABLE OUTPUT SHAFTS

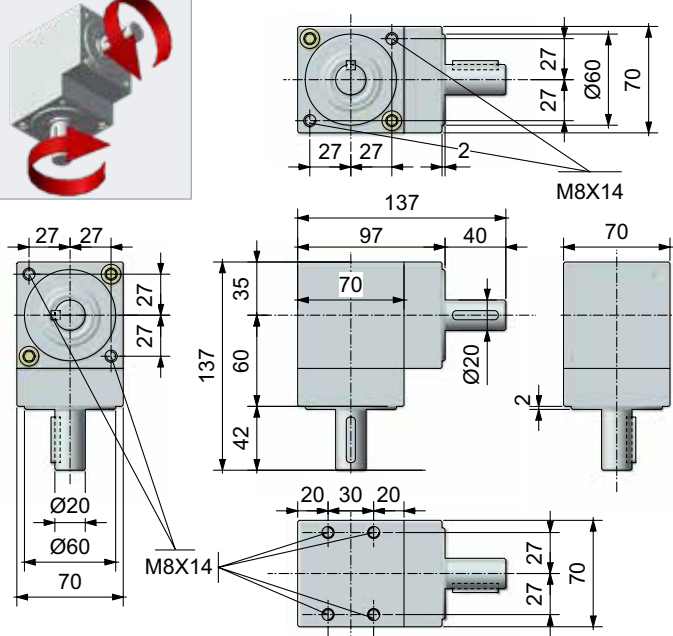


solo per la versione "D" - only for version "D"

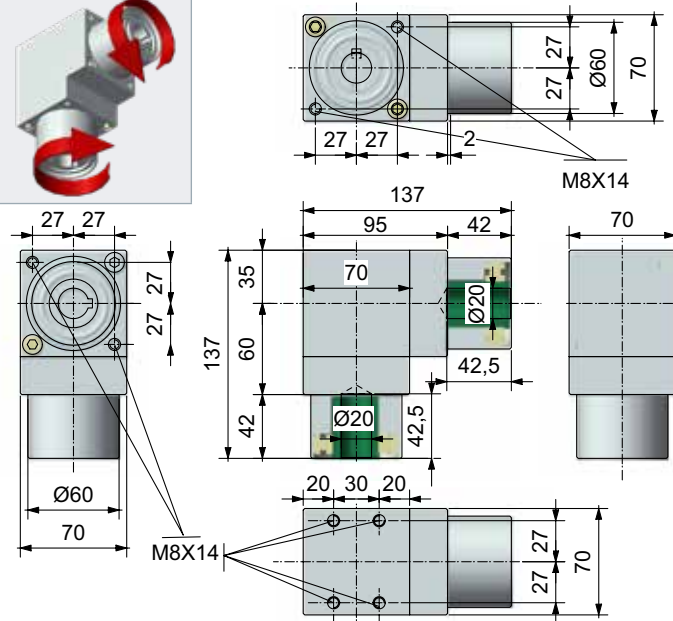
VERSIONE - VERSION «A» M-F



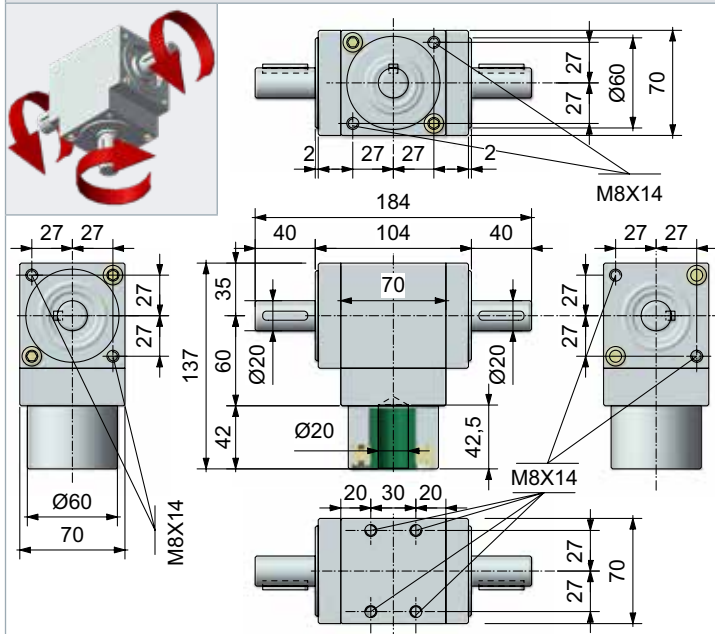
VERSIONE - VERSION «A» M-M



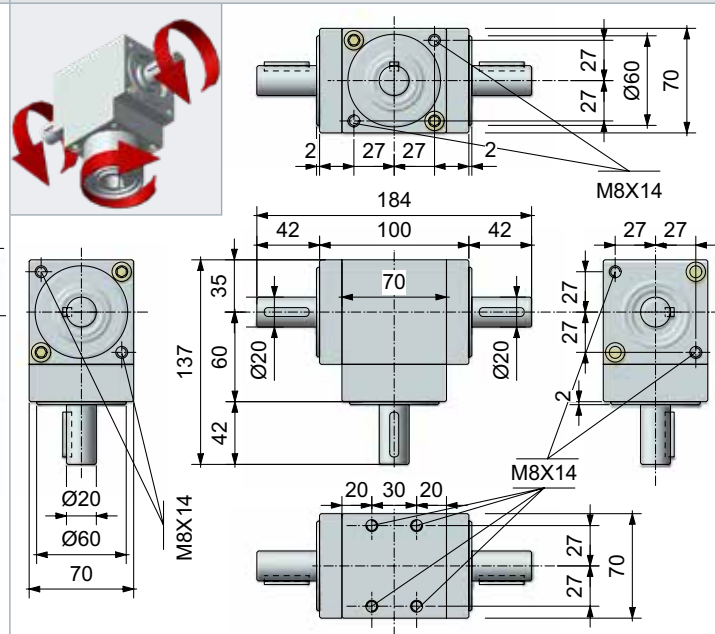
VERSIONE - VERSION «A» F-F



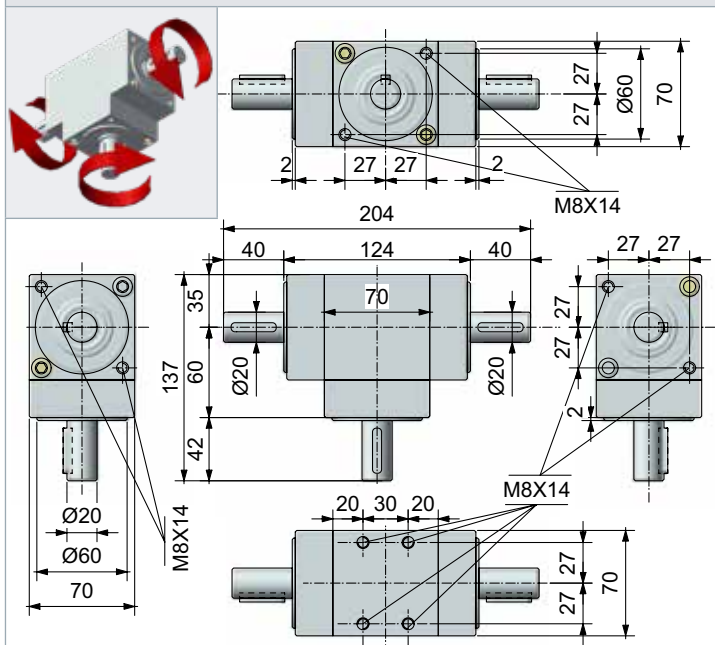
VERSIONE - VERSION «B» M-M-M



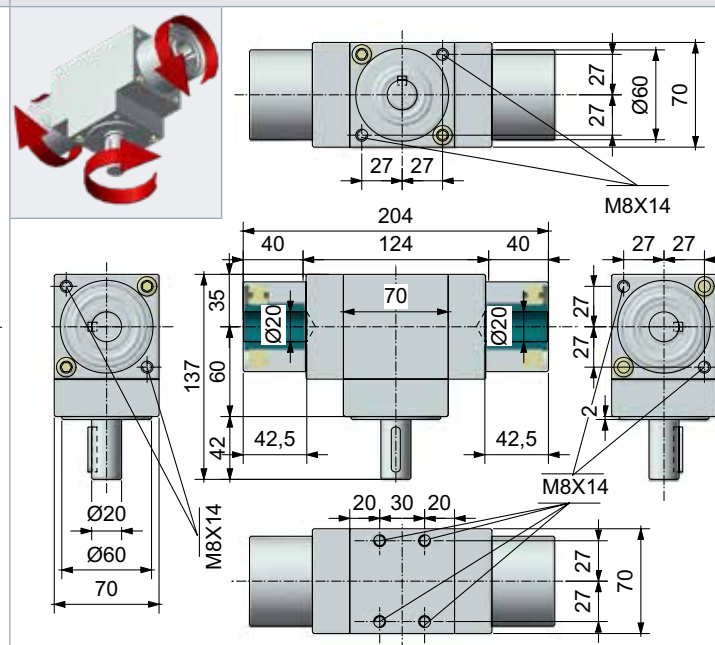
VERSIONE - VERSION «B» F-M-M



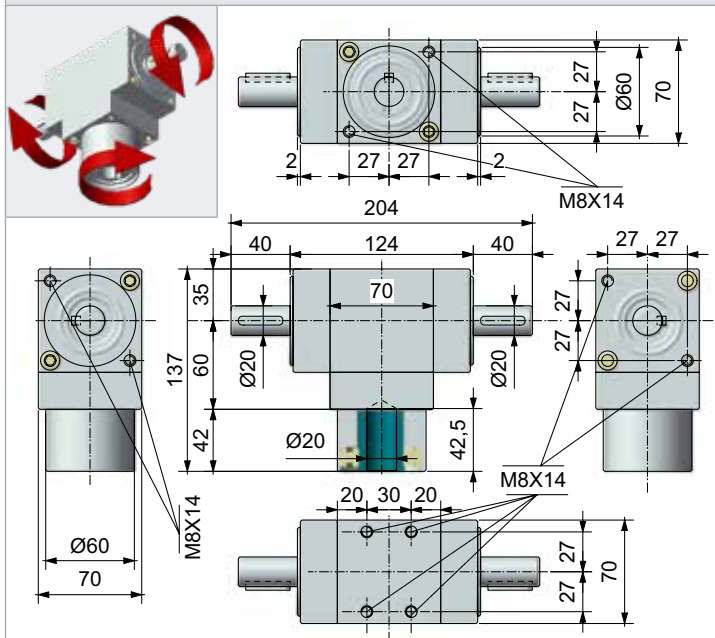
VERSIONE - VERSION «C» M-M-M ROTAZIONE OPPOSTA - OPPOSITE ROTATION



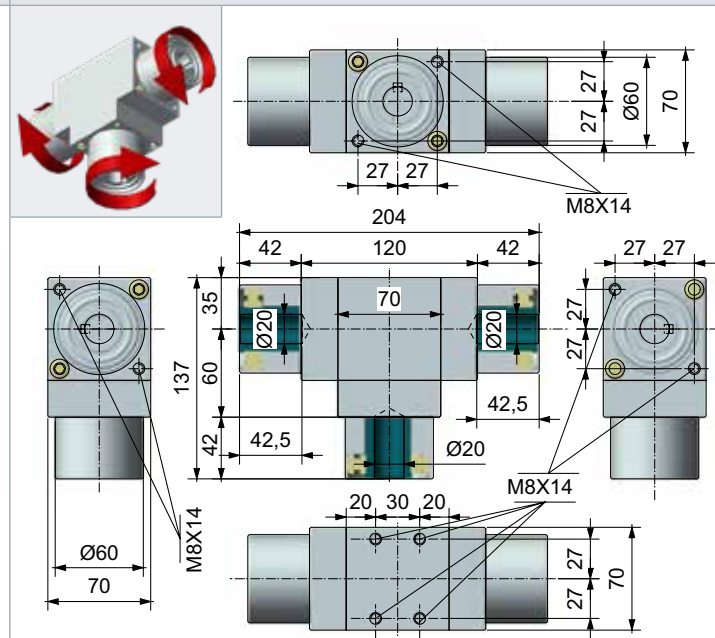
VERSIONE - VERSION «C» M-F-F ROTAZIONE OPPOSTA - OPPOSITE ROTATION

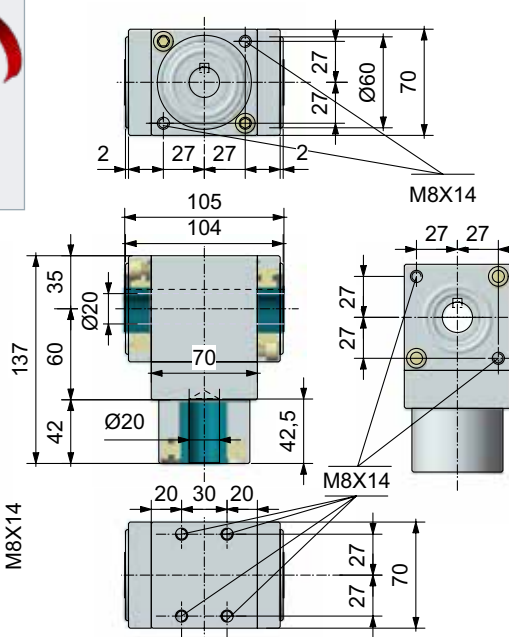
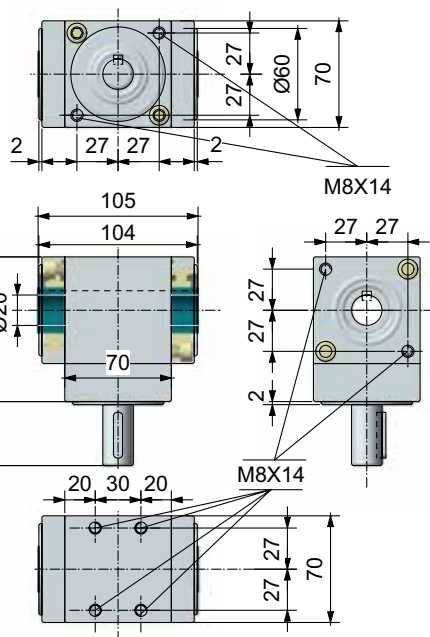


VERSIONE - VERSION «C» F-M-M ROTAZIONE OPPOSTA - OPPOSITE ROTATION

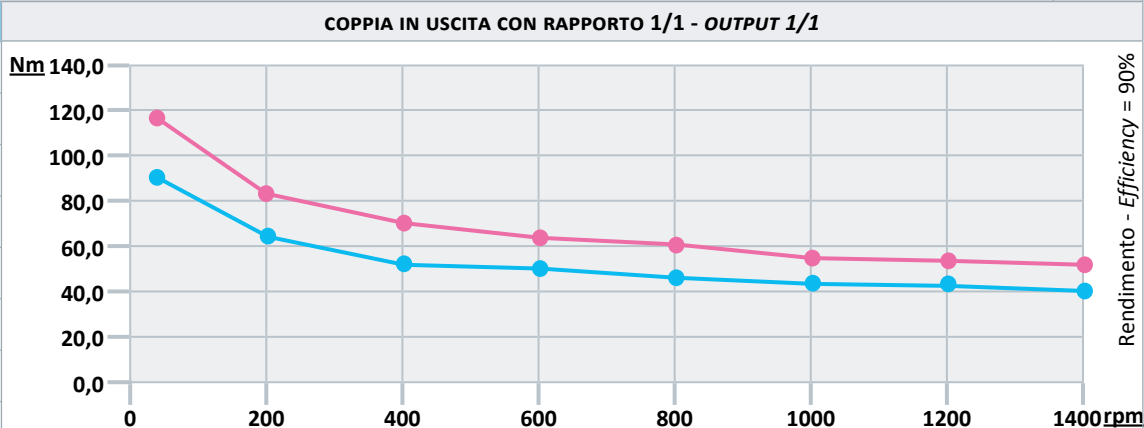


VERSIONE - VERSION «C» F-F-F ROTAZIONE OPPOSTA - OPPOSITE ROTATION

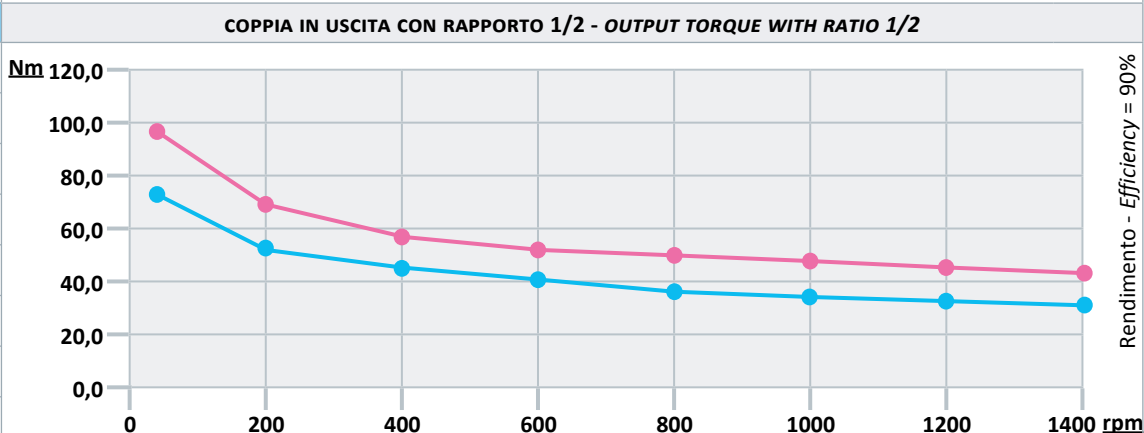


**Tab. 10**

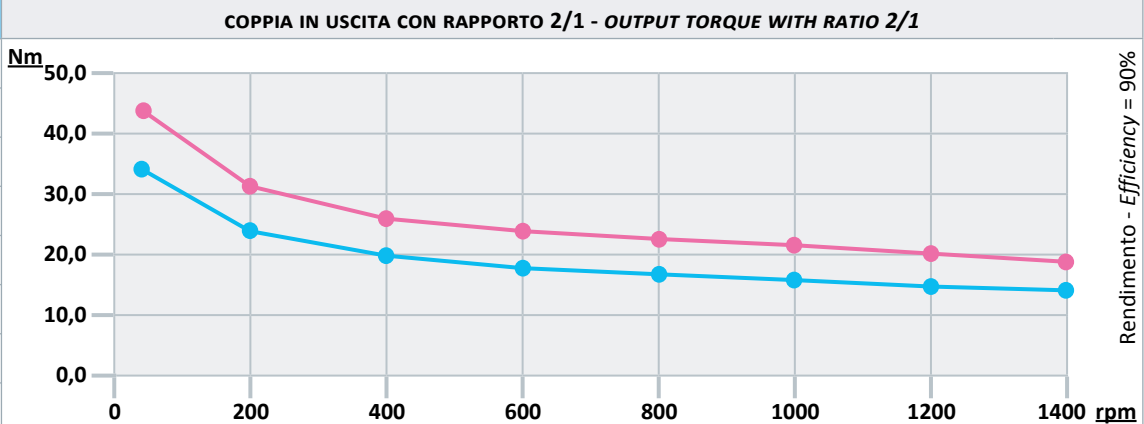
rpm	Tm dsp	Tm dc
50	117,0	90,0
200	82,8	63,7
400	69,5	53,5
600	63,0	49,0
800	58,5	45,0
1000	55,0	42,5
1200	52,5	41,0
1400	50,8	39,1

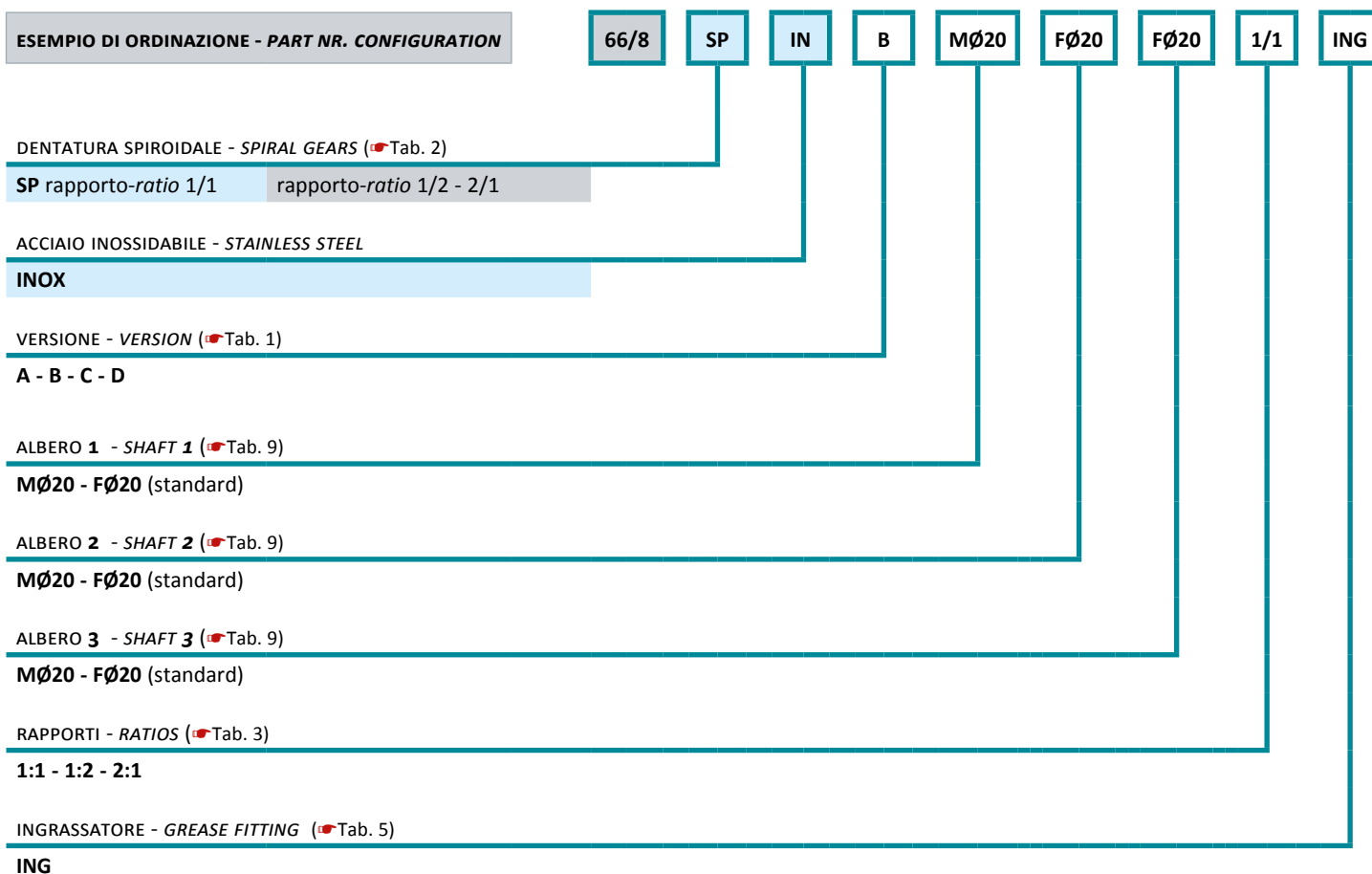


rpm	Tm dsp	Tm dc
50	97,5	75,0
200	68,9	53,0
400	58,0	44,6
600	53,0	40,5
800	48,7	37,5
1000	46,0	35,0
1200	44,0	34,0
1400	42,4	32,6



rpm	Tm dsp	Nm dc
50	43,9	33,8
200	31,0	23,9
400	26,0	20,0
600	23,5	18,3
800	22,0	16,9
1000	21,0	15,5
1200	20,0	15,1
1400	19,1	14,7





opzione esclusiva - *exclusive option*

opzionale - *optional*

- **Tm** = coppia massima in Nm - *max torque in Nm*
- **dc** = dentatura conica - *bevel gearing*
- **dsp** = dentatura spiroidale - *spiral gearing*
- Per la scelta del rinvio, consigliamo di consultare le tabelle e i dati tecnici riportati nelle "Informazioni generali" di questo catalogo (pag. 4 - 7)
- Per abbreviazioni e sigle consultare il «glossario» nelle "Informazioni generali" di questo catalogo (pag. 7).
- *For the selection of the gearbox, we advise to consult the tables, and the technical data shown in the "General Information" of this catalog (p. 4 - 7)*
- *For abbreviations and acronyms consult the «glossary» in the "General Information" of this catalog (p. 7)*