



- Corpo in alluminio anodizzato nero; alberi in acciaio inox AISI 303.
- Rapporto di riduzione: **1:1**.
- Coppia trasmissibile **2 NM**. Carico radiale **7,5 kg** - carico assiale **0,7 kg** (Tab. 4).
- Modelli (Tab. 1):
 - Versione «A» con 2 uscite; peso 50 g.
 - Versione «B» con 3 uscite; peso 65 g.
 - Versione «C» con 3 uscite con rotazione contraria; peso 65 g.
- Alberi di uscita: «M» = maschio Ø6 / «F» = femmina Ø6 (Tab. 9).

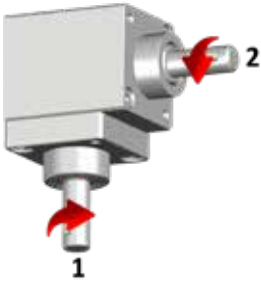
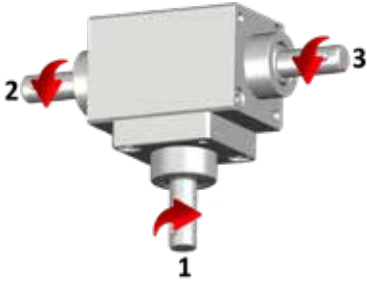
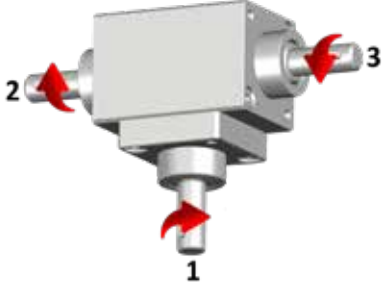
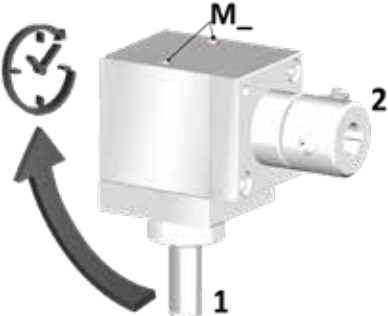
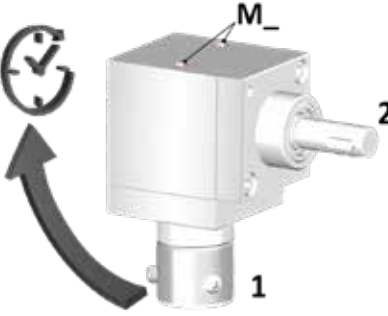
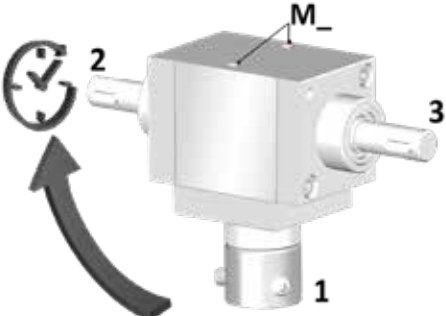
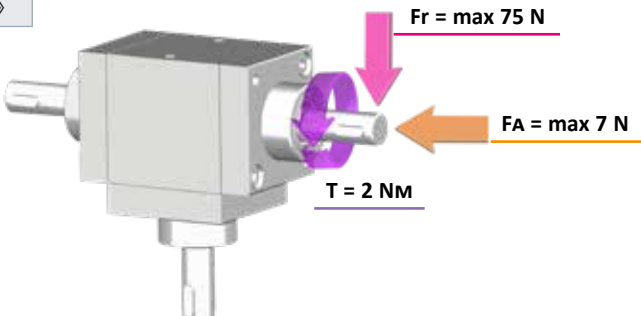
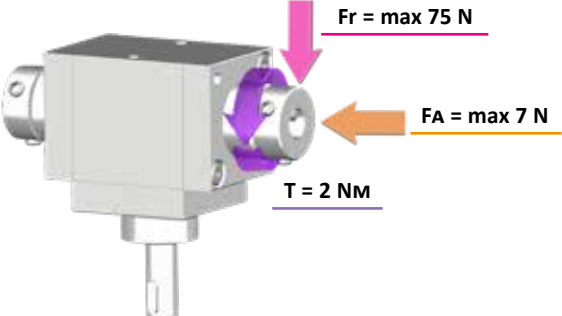
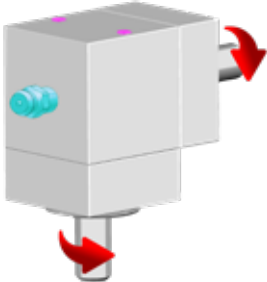
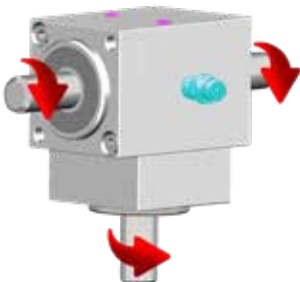
Disponibile a richiesta:

- Alberi di uscita: «F» = femmina Ø8 - Ø10 (solo per la versione «A»).
- Modelli con ingranaggi conici a dentatura **spiroidale** disponibili in tutte le versioni (Tab. 2).
- Ingrassatore disponibile in tutte le versioni (Tab. 5).
- Flangia di accoppiamento lato macchina **FL-M** (Tab. 7).
- Flangia con albero maschio per indicatori di posizione **FL-OP/EP** (Tab. 8).

- *Aluminium case, black anodised; AISI 303 stainless steel shafts.*
- *Available with reduction ratio: 1:1.*
- *Torque 2 NM. Radial load 7,5 kg - axial load 0,7 kg (Tab. 4).*
- *Models (Tab. 1):*
 - *Version «A» with 2 outputs; weight 50 g.*
 - *Version «B» with 3 outputs; weight 65 g.*
 - *Version «C» (opposite rotation) with 3 outputs; weight 65 g.*
- *Output shafts: «M» = male Ø6 / «F» = female Ø6 (Tab. 9).*

Available on request:

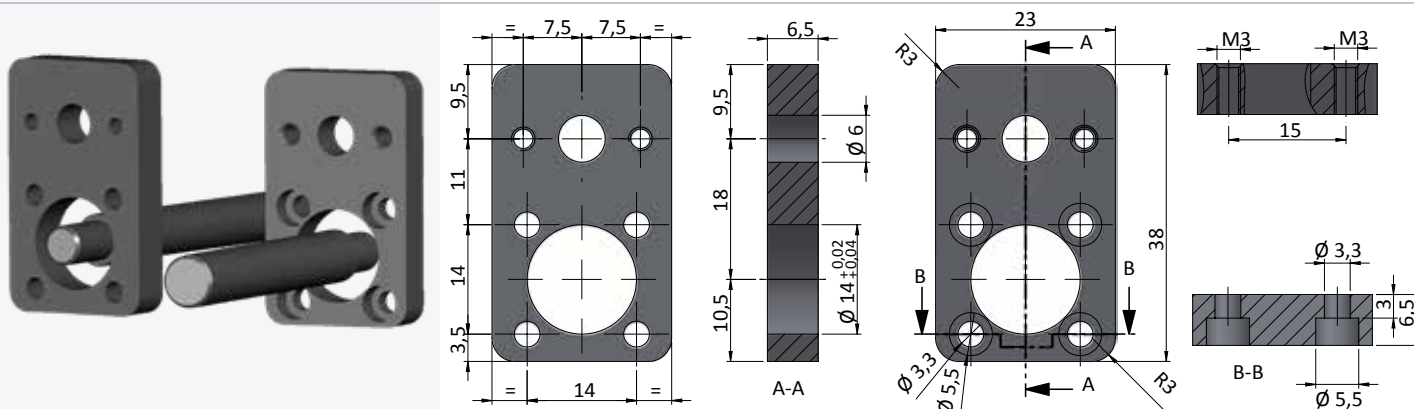
- *Output shafts: «F» = female Ø8 - Ø10 (only for version «A»)*
- *Models with **spiral bevel gears** are available in all versions (Tab. 2).*
- *Grease fitting is available in all versions (Tab. 5).*
- *Machine-side coupling flange **FL-M** (Tab. 7).*
- *Male shaft flange for position indicators **FL-OP/EP** (Tab. 8).*

FORMA COSTRUTTIVA E SENSO DI ROTAZIONE - CONFIGURATION AND DIRECTION OF ROTATION			Tab. 1
«A»	«B»	«C»	
			
Il senso di rotazione dipende dalla forma costruttiva e dal posizionamento; vedi "Versioni con dimensioni d'ingombro". The direction of rotation depends from the configuration and from the positioning; see "Versions with dimension drawings".			
RAFFIGURAZIONE DEGLI INGRANAGGI - REPRESENTATION OF BEVEL GEARS			Tab. 2
Ingranaggi conici dritti - Straight bevel gears		Ingranaggi conici spiroidali - Spiral bevel gears	
			
Carichi e velocità moderate - Moderate loads and speeds		Carichi +30% e velocità elevate - Loads up to 30% and high speeds	
RAFFIGURAZIONE DELLA FORMA COSTRUTTIVA - REPRESENTATION OF DESIGN CONFIGURATION			Tab. 4
			
La forma costruttiva si basa sull'albero «1», opposto ai fori di fissaggio M ₋ ; gli altri alberi seguono il senso orario (vedi "Esempio di ordinazione"). The design depends on shaft «1» opposite the fixing bores M ₋ ; others shafts follow clockwise (see "Part nr. configuration").			
RAFFIGURAZIONE DEI CARICHI - REPRESENTATION OF LOADS			Tab. 5
«B»	«D»		
			
N.B. un carico radiale (es. tiro di cinghia) è applicabile solo sull'albero lungo delle versioni «B» e «D»; in caso contrario, prevedere un supporto. Note: a radial load (ex. belt tension) can only be applied to the long shaft of the «B» and «D» versions; otherwise, a support must be provided.			
POSIZIONE DEL INGRASSATORE - GREASE FITTING			Tab. 6
			
L'ingrassatore è fornito nella posizione standard (figura); altre posizioni su richiesta. The grease fitting is standard (images); other positions on request.			

Albero maschio con flangia **MØ8x55 FL-OP2**, compatibile con qualsiasi configurazione e albero del rinvio, consente di collegare l'indicatore di posizione, sia meccanico che elettronico, al rinvio angolare. Questa combinazione permette una regolazione precisa e monitorata della posizione, incrementando la stabilità e l'accuratezza delle letture.

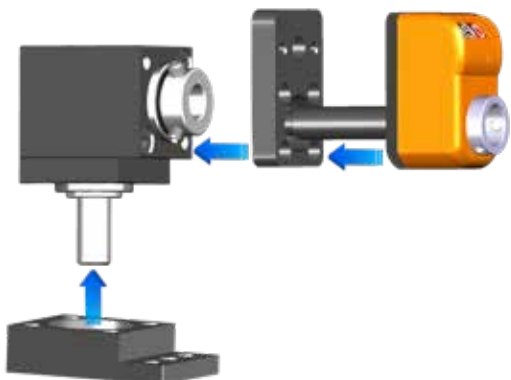
Realizzata in alluminio anodizzato nero, è coordinata con il corpo del rinvio, anch'esso in colore nero.

*Male shaft with flange **MØ8x55 FL-OP2**, compatible with any configuration and shaft of the gearbox, connects the position indicator, whether mechanical or electronic, to the gearbox. This combination enables precise and monitored position adjustment, increasing stability and accuracy of readings. Made of black anodized aluminum, it is coordinated with the gearbox case, also in black.*

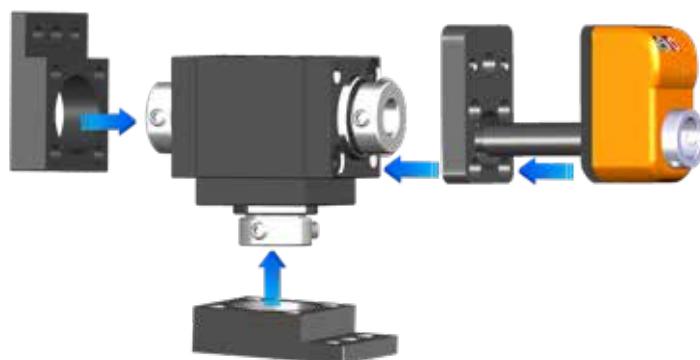


Esempi di configurazioni - Configuration examples

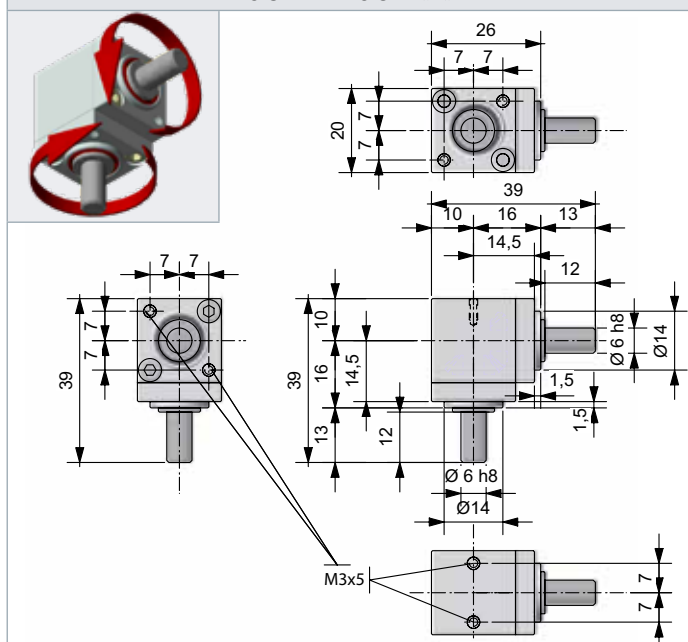
Rinvio a 2 alberi - Gearbox with 2 shafts



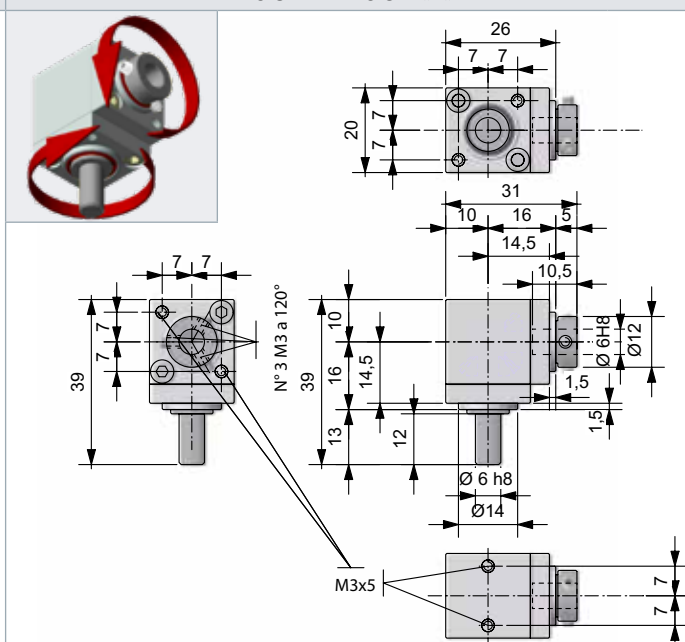
Rinvio a 3 alberi - Gearbox with 3 shafts



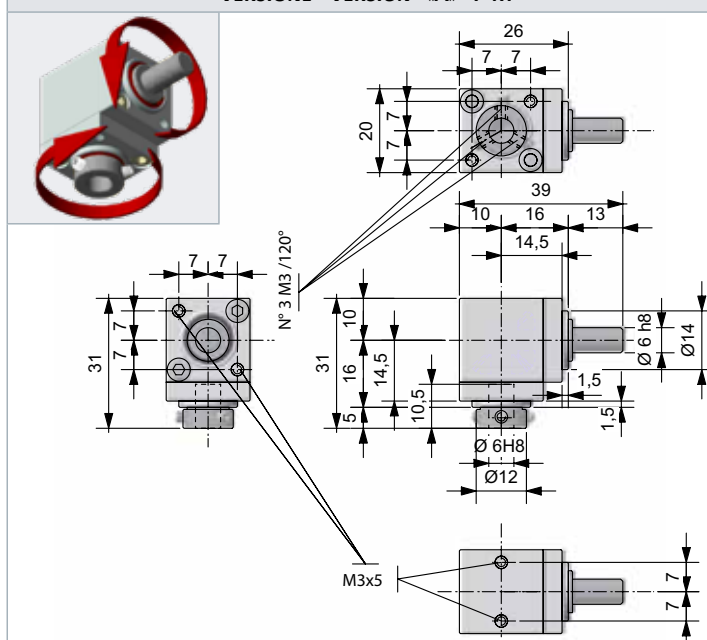
VERSIONE - VERSION «A» M-M



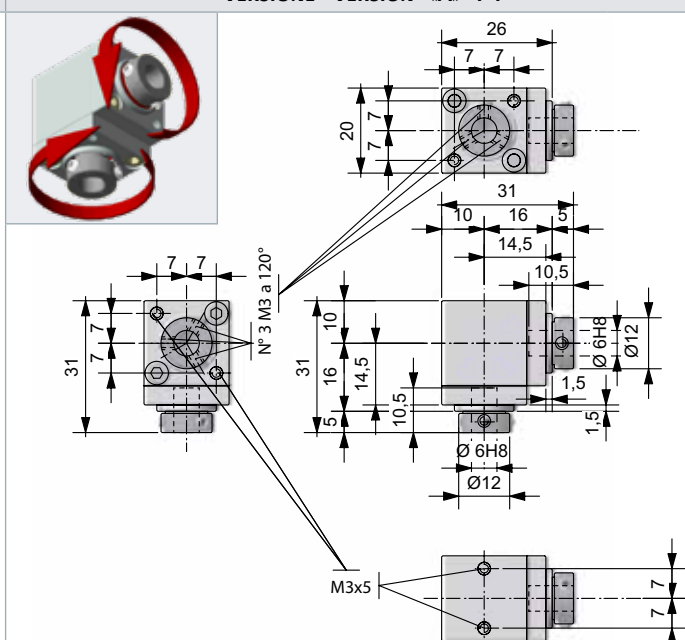
VERSIONE - VERSION «A» M-F



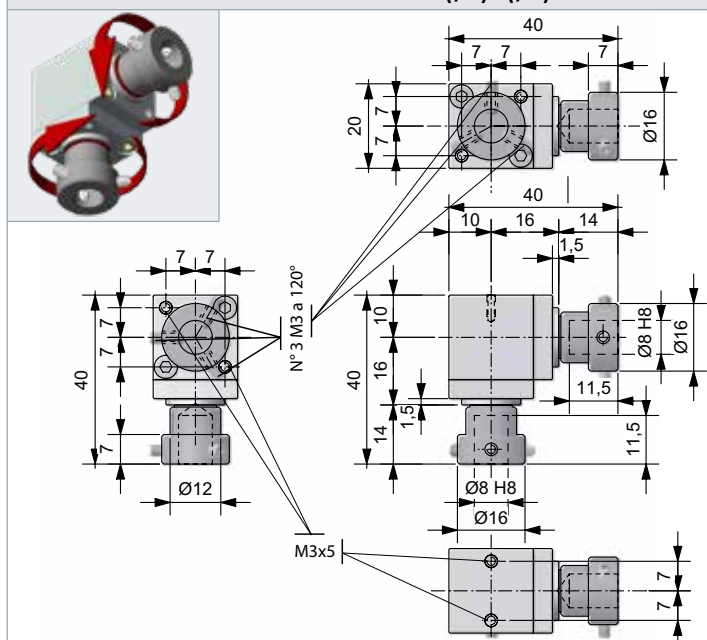
VERSIONE - VERSION «A» F-M



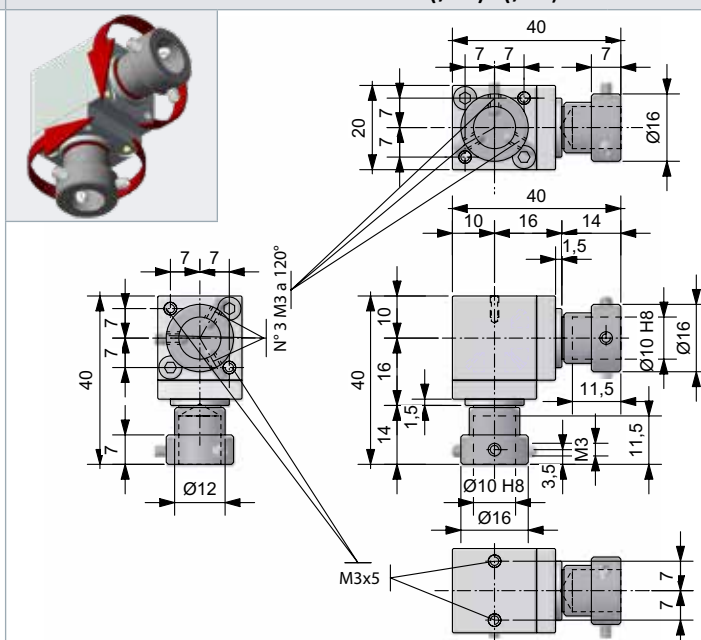
VERSIONE - VERSION «A» F-F



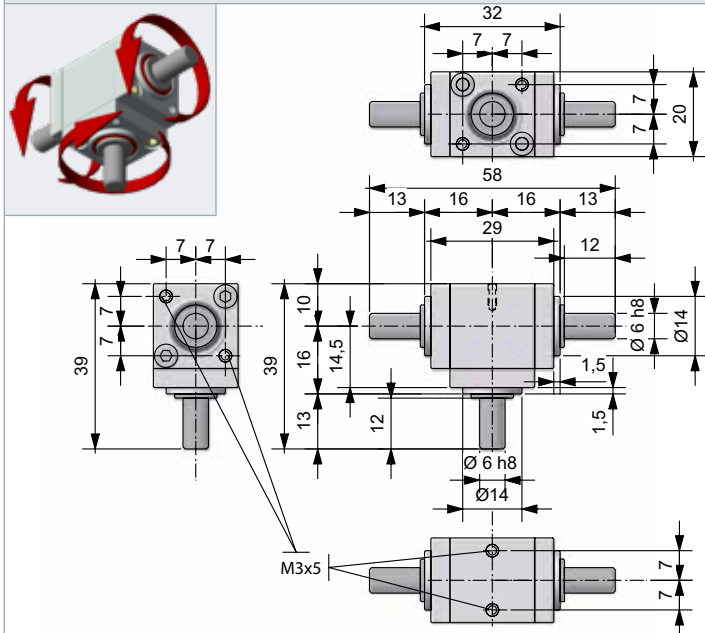
VERSIONE - VERSION «A» F(Ø8)-F(Ø8)



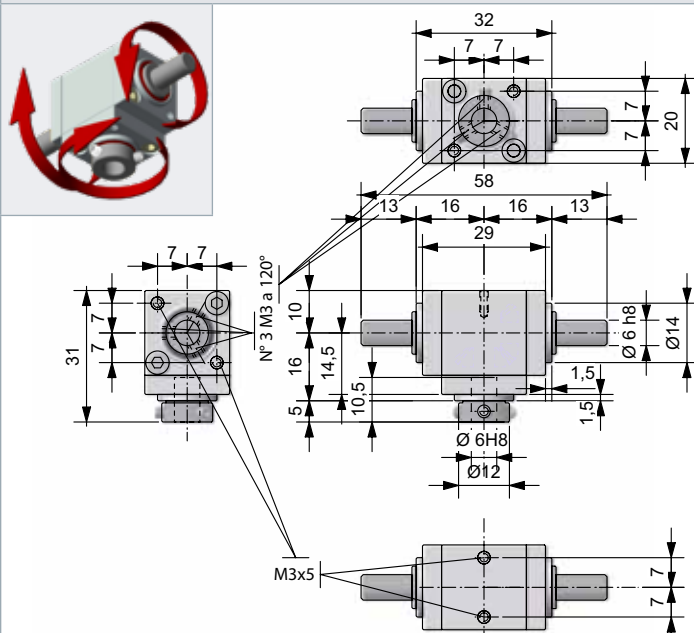
VERSIONE - VERSION «A» F(Ø10)-F(Ø10)



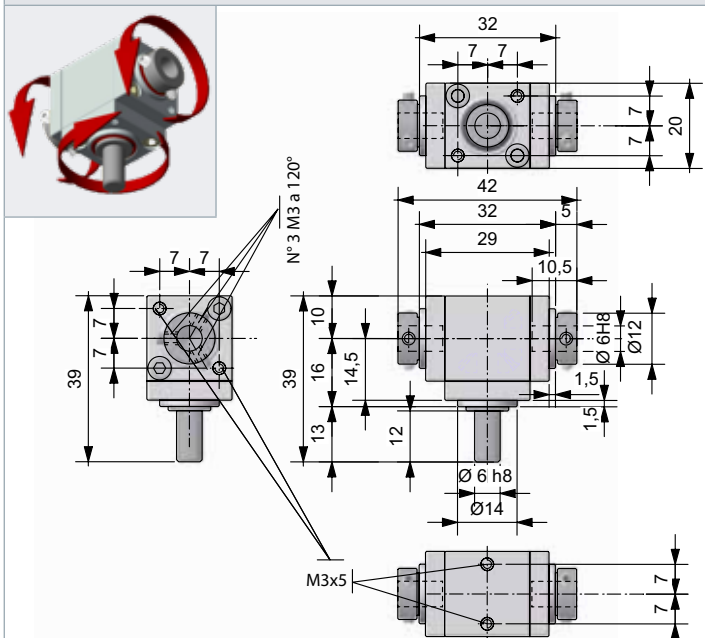
VERSIONE - VERSION «B» M-M-M



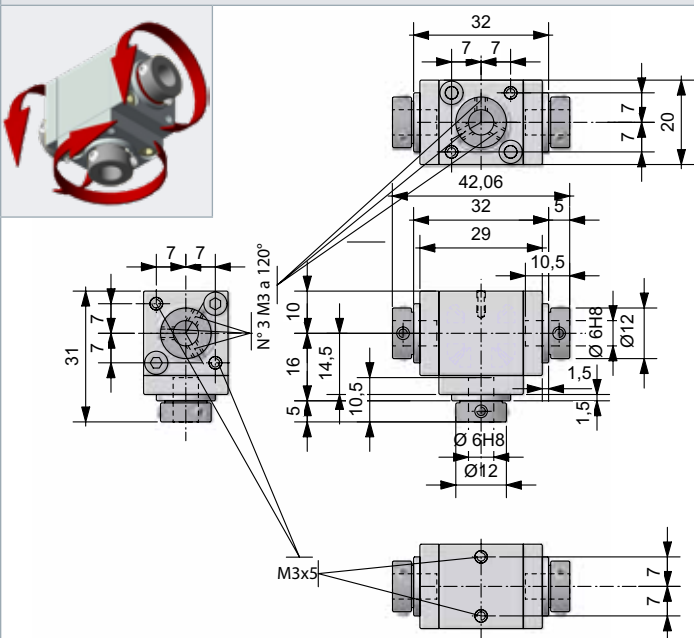
VERSIONE - VERSION «B» F-M-M



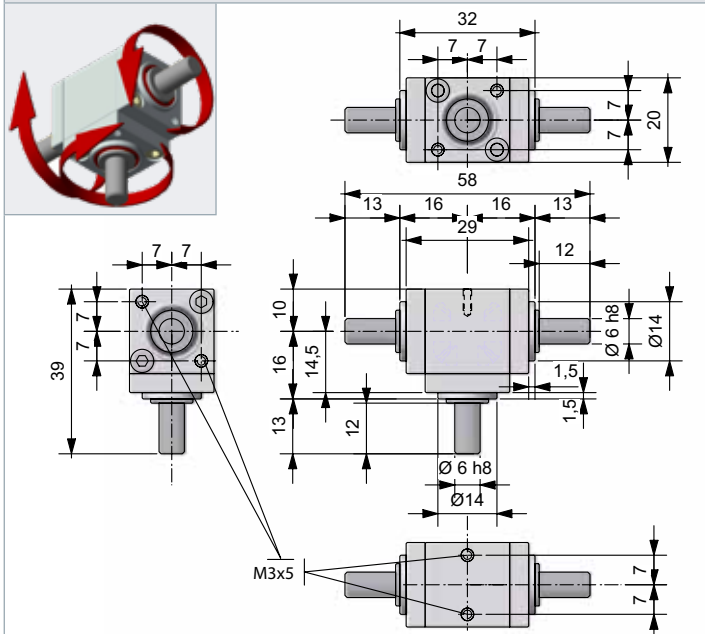
VERSIONE - VERSION «B» M-F-F



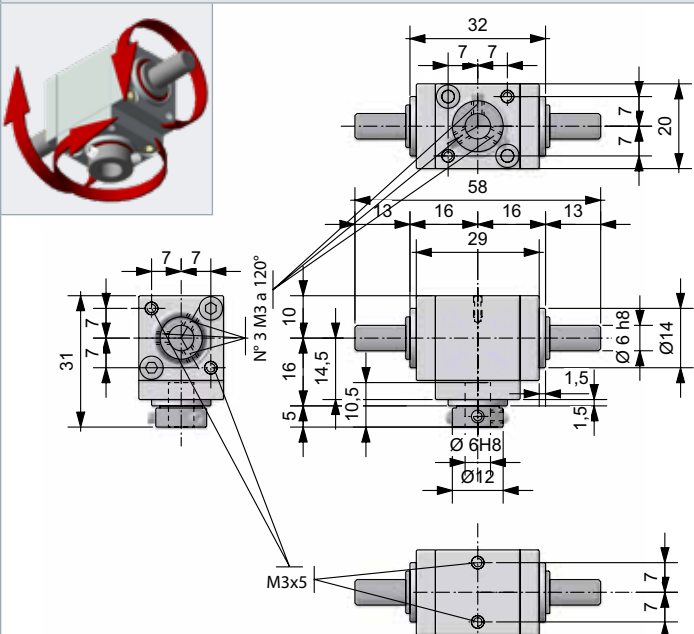
VERSIONE - VERSION «B» F-F-F

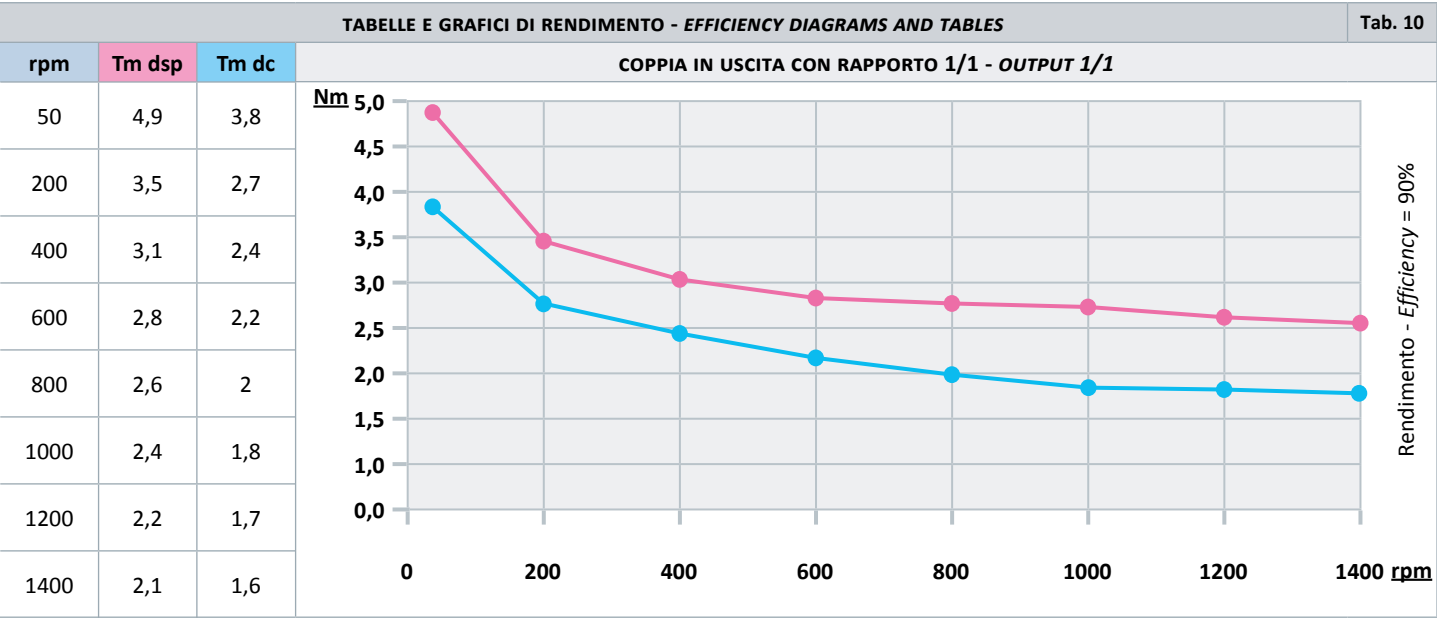
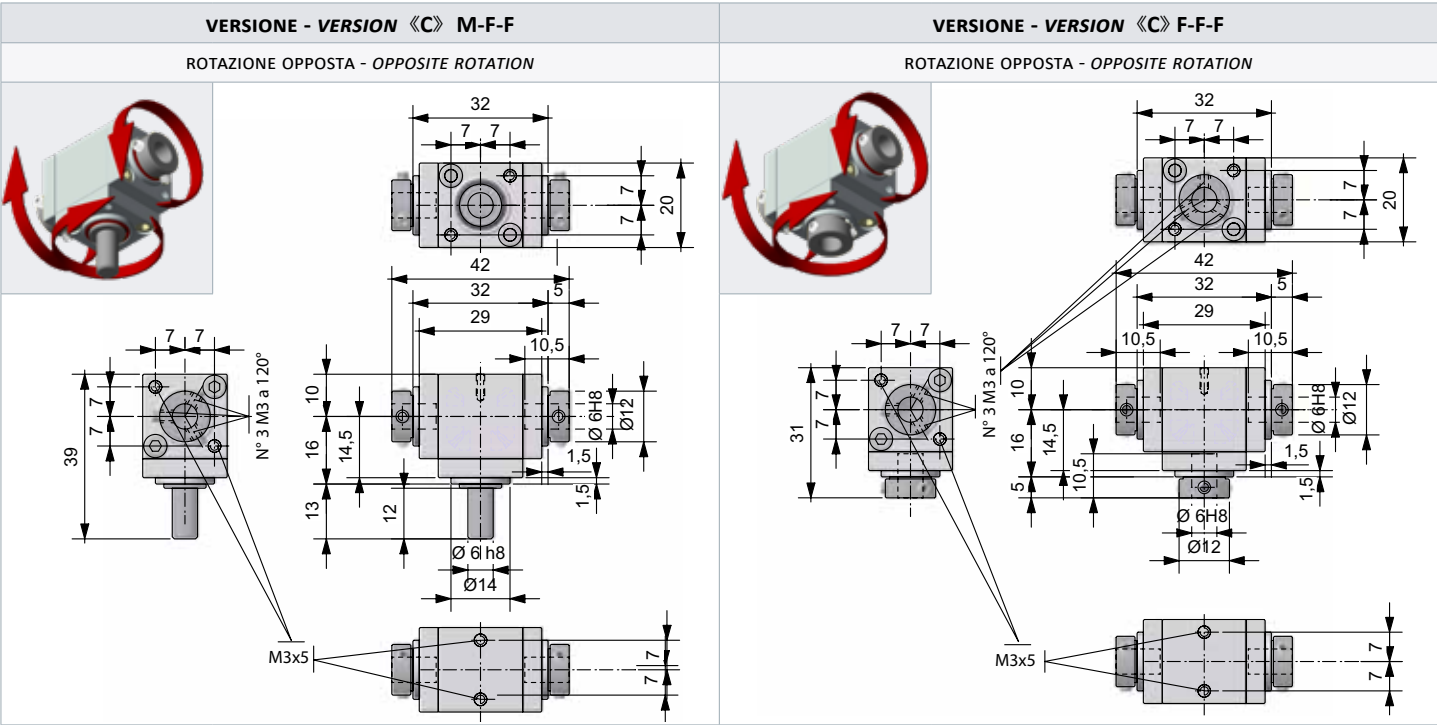


VERSIONE - VERSION «C» M-M-M ROTAZIONE OPPOSTA - OPPOSITE ROTATION



VERSIONE - VERSION «C» F-M-M ROTAZIONE OPPOSTA - OPPOSITE ROTATION





- **Tm** = coppia massima in Nm - *max torque in Nm*
- **dc** = dentatura conica - *bevel gearing*
- **dsp** = dentatura spiroidale - *spiral gearing*

ESEMPIO DI ORDINAZIONE - PART NR. CONFIGURATION	66/22	SP	A	FØ6	FL-M	FØ6	FL-M	FØ6	FL-M	1/1	ING
DENTATURA SPIROIDALE - SPIRAL GEARS (☛Tab. 2)											
SP											
VERSIONE - VERSION (☛Tab. 1)											
A - B - C											
ALBERO 1 - SHAFT 1 (☛Tab. 9)											
MØ6 - FØ6 (standard)											
FØ8 - FØ10 (solo per versione - only for version A)											
MØ8x55 FL-OP2 flangiato - flanged (☛Tab. 8)											
FLANGIA ACCOPPIAMENTO - COUPLING FLANGE (☛Tab. 7)											
FL-M (albero 1 - shaft 1)											
ALBERO 2 - SHAFT 2 (☛Tab. 9)											
MØ6 - FØ6 (standard)											
FØ8 - FØ10 (solo per versione - only for version A)											
MØ8x55 FL-OP2 flangiato - flanged (☛Tab. 8)											
FLANGIA ACCOPPIAMENTO - COUPLING FLANGE (☛Tab. 7)											
FL-M (albero 2 - shaft 2)											
ALBERO 3 - SHAFT 3 (☛Tab. 9)											
MØ6 - FØ6 (standard)											
MØ8x55 FL-OP2 flangiato - flanged (☛Tab. 8)											
FLANGIA ACCOPPIAMENTO - COUPLING FLANGE (☛Tab. 7)											
FL-M (albero 3 - shaft 3)											
RAPPORTI - RATIOS (☛Tab. 3)											
1:1											
INGRASSATORE - GREASE FITTING (☛Tab. 5)											
ING											
INDICATORI - INDICATORS											
OP2 (ordinare separatamente - order separately)											
opzione esclusiva - exclusive option											
opzionale - optional											

☛ per la scelta degli indicatori consultare le schede tecniche, scaricabili anche dal nostro sito www.fiama.it nella sezione "Indicatori di posizione ..."

for the selection of indicators please see datasheets, which can be downloaded also from our web-site www.fiama.it in section "Position indicators ..."

- Per la scelta del rinvio, consigliamo di consultare le tabelle e i dati tecnici riportati nelle "Informazioni generali" di questo catalogo (pag. 4 - 7)
- Per abbreviazioni e sigle consultare il «glossario» nelle "Informazioni generali" di questo catalogo (pag. 7).
- For the selection of the gearbox, we advise to consult the tables, and the technical data shown in the "General Information" of this catalog (p. 4 - 7)
- For abbreviations and acronyms consult the «glossary» in the "General Information" of this catalog (p. 7)